Цена номера 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

АВГУСТ 14 1933 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 223 (5749).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о заготовках льна и пеньки урожая 1933 г.

Металлургические заводы страны выплавили 11 августа 20,1 тыс. тонн чугуна и 19,7 тыс. тонн стали.

В Донбассе 11 августа добыто 138 тыс. тонн угля. Хуже всех работал трест «Сталинуголь».

Магнитогорский завод должен работать образцово. Приказ тов. Орджоникидзе.

О первых итогах перестройки железнодорожного транспорта — из выступлений тов. Андреева на железнодорожном активе в Днепропетровске и Киеве.

Итоги двух месяцев конкурса домен, мартенов и шахт. Только 37 домен и 14 крупных шахт Донбасса выполнили двухмесячный план. Передовики конкурса — заводы им. Дзержинского и Сталинский.

О ЗАГОТОВКАХ ЛЬНА И ПЕНЬКИ УРОЖАЯ 1933 г.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б).

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановляют:

1. Установить, что в отличие от заготовок зерна, мяса, молока, картофеля, заготовки льна и конопли, равно и других важнейших видов сырья для промышленности (хлопок, свекла) производятся на основе контрактации.

В связи с этим раз'яснить, что обязательства, предусмотренные в договорах государственного всесоюзного об'единения «Заготлен» с колхозами и единоличными хозяйствами, подлежат безусловному выполнению как той, так и другой стороной и уклоняющиеся от выполнения этих обязательств отвечают по суду.

2. Установить следующие сроки выполнения годового плана заготовок:

а) по льну — крестьянской обработки — 80% в IV кв. 1933 г. и — 20% » I кв. 1934 г.

б) по пеньке — крестьянской обработки — 40% в IV кв. 1933 г. 20% в I » 1934 г. 40% в II » 1934 г.

в) *по льняным и конопляным семенам, льняной тресте и соломе и конопляной соломе* — 100% к 1 января 1934 г.;

г) *по конопляной тресте* — 50% в IV кв. 1933 г. и — 50% во II » 1934 г.

3. Считать, что выполнение плана заготовок льна и конопли является первоочередной обязанностью колхозов, МТС и единоличных хозяйств. Раз'яснить, что вся продукция льна и конопли, остающаяся в колхозах и единоличных хозяйствах после выполнения плана сдачи государству по договорам, остается в полном распоряжении колхозов и единоличных хозяйств.

4. В связи с тем, что в прошлую заготовительную кампанию имели место случаи, когда недобросовестные сдатчики обманывали государство путем сдачи недотрепанного льна и недомятой пеньки, — установить, что впредь обязательства сдатчиков льна и пеньки государству будут считаться выполненными только при условии сдачи государству льна и пеньки качеством не ниже предусмотренного договором.

Одновременно установить повышенное премирование хлебом тех колхозов и единоличных хозяйств, которые, выполнив свои обязательства по количеству, сдадут государству лен и пеньку качеством выше *предусмотренного договором*.

5. В целях повышения заинтересованности колхозников в лучшей обработке льна и пеньки обязать правления колхозов:

а) установить твердые нормы выходов и выработки волокна с учетом особенностей обработки льна и конопли;

б) производить распределение доходов как натуральных, так и денежных с учетом качества сданного каждой бригадой и каждым колхозником волокна;

в) весь хлеб, полученный от государства и не менее 80% промтоваров, полученных для премирования сдатчиков льна и конопли, распределять по трудодням только между колхозниками, работающими по льну и конопле.

6. Обязать Комитет по заготовкам с/х. продуктов при СНК СССР и «Заготлен»:

а) произвести своевременную заброску в места заготовок хлеба, промышленных товаров, масла и жмыха;

б) подготовить всю техническую базу для бесперебойной приемки и отгрузки льна и конопли;

в) производить без каких бы то ни было задержек расчеты со сдатчиками.

7. Указать партийным и советским организациям на важность дела заготовок технических культур, в частности, льна и пеньки, в деле обеспечения промышленности и удовлетворения нужд населения в предметах широкого потребления и что лен и конопля в льноконоплеводных районах должны занимать в работе организаций такое же место, какое хлеб занимает в основных зерновых районах.

Предложить местным партийным и советским организациям обратить особое внимание на выполнение качественных и количественных заданий по заготовке льна и конопли и принять все меры к усилению заготовительного аппарата проверенными работниками.

8. Установить, что наряду с ответственностью за заготовки льна и конопли со стороны Комитета заготовок с/х. продуктов при СНК СССР и «Заготльна», персонально ответственными за выполнение годовых планов заготовок полностью и в срок являются: в республиках, краях и областях — секретари нацкомпартий, крайкомов и обкомов и председатели СНК республик, краевых и областных исполкомов; в районах — секретари райкомов и председатели райисполкомов; в селе — председатели сельсоветов, директора и начальники политотделов МТС и председатели правлений колхозов.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР **В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).**

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) **И. СТАЛИН.**

11 августа 1933 г.

Деловая уступка советской делегации в Токио и двусмысленные маневры г. Охаси.

Состоявшееся на-днях шестое заседание токийской советско-манчжурской конференции позволяет подвести некоторые итоги шестинедельных токийских переговоров.

Важнейшим фактом в этих итогах является то, что советская делегация на шестом заседании в ответ на упорное настаивание Манчжоу-Го на предложенной им цене заявила, что в интересах *успеха переговоров она готова пойти на* снижение первоначально названной ею цены на 50 млн золотых рублей, беря, таким образом, на себя инициативу деловой уступки, сближающей предложения обеих сторон. Это заявление советской делегации не может быть оценено каждым мало-мальски беспристрастным наблюдателем токийских переговоров иначе, как доказательство действительной готовности советской делегации довести переговоры о продаже КВЖД до успешного завершения. Это заявление является блестящим опровержением плоских выдумок некоторых японских газет, которые, делая таинственное лицо, *со вздохами предписанного сожаления* уверяют своих читателей, будто им известно из высокоавторитетных источников, что советское правительство ведет переговоры о КВЖД «только для вида», и что его действительной целью является выигрыш времени для «обмана» бедного Манчжоу-Го и для улучшения международного положения Со-[...]

[...]

Заводы и шахты должны отстоять свою честь.

[...]

Колхозы Днепропетровской области закончили косовицу.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 13 августа. (Корр. «Правды»). *Колхозы Днепропетровской области закончили косовицу* озимых и яровых хлебов. Скошены последние гектары в районах, несколько затянувших косовицу: Новопражском, Люксембургском, Межевском, Новомосковском, Павлоградском и Магдалиновском. Освободившиеся от косовицы силы и средства брошены сейчас на усиление скирдования, обмолота и вывозки хлеба.

Во второй пятидневке августа наступил новый весьма значительный под'ем в зернопоставках. Только за одну вторую пятидневку августа на элеваторы поступило свыше 7 млн. пудов хлеба. Поступление хлеба неуклонно нарастает. Если в последние дни второй пятидневки августа на элеваторы и приемочные пункты сдавалось ежедневно 1,5 млн. пуд. хлеба, то в наступившую третью пятидневку августа сдается ежедневно 2 млн. пудов. **Таких высоких темпов хлебозаготовок Днепропетровщина еще не знала.**

ОТ РЕДАКЦИИ: «Правда» в качестве арбитра соревнования отмечает, что колхозы Днепропетровской области ПЕРВЫМИ в группе соревнующихся краев и областей (Татария, Средняя Волга, Одесская и Днепропетровская области) закончили косовицу хлебов.

Как охраняют хлеб на элеваторах Харькова.

Рейд ударников «Правды» и харьковской облпрокуратуры.

ХАРЬКОВ, 12 августа. Мы проверили, как охраняется хлеб на элеваторах [...]

[...] Не лучше и на мурашкинской базе Заготзерна. Бригада в 8 час. вечера пролезла под проволоку в трех местах, трижды обошла спрессованные стога сена, беспрепятственно подходила к зерновым бунтам, и никто ее не задержал.

[...] об отсутствии бдительности в охране зерна на ссыпных пунктах и элеваторах.

Бригадиры рейда: ЗИМА, РАДИНСКАЯ, ЗОРОХОВ, МУРЕЛКО, ПОКЛАД, СТАНКЕВИЧ, ЛЕВИТ.

НА РАСШЕВАТСКОМ ЭЛЕВАТОРЕ НЕТ ПОТЕРЬ.

НОВОАЛЕКСАНДРОВСКАЯ, 10 августа. (Корр. «Правды»). *Рабочий коллектив расшеватского элеватора принимает все меры к сохранению зерна от потерь.* [...]

ГДЕ ВАГОНЫ?

[...] хлебом. Использованы под хлеб все амбары. Колхозы, обслуживаемые Питерской МТС, вынуждены засыпать хлеб в гаражи МТМ. Вагоны для погрузки хлеба не поданы. Неоднократно телеграфировали в край, ответа нет. Есть угроза приостановки сдачи хлеба.

Начальник политотдела Питерской МТС КОМАРОВСКИЙ.

ПЕРВЫМ В КИЕВСКОЙ ОБЛАСТИ.

КИЕВ, 13 августа. (Корр. «Правды»). Житомирский район первым в Киевской области выполнил годовое задание по зернопоставкам.

Всесоюзная красная доска

«Социалистическое соревнование говорит: одни работают плохо, другие хорошо, третьи лучше, — ДОГОНЯЙ ЛУЧШИХ и добейся ОБЩЕГО ПОД'ЕМА». (СТАЛИН).

По представлению Одесского исполнительного комитета и областного комитета КП(б)У, заносится на всесоюзную красную доску:

Колхоз «КРАСНЫЙ МАЯК», Одесского района.

Уборку зерновых культур на площади в 2.177 га [...] фондов колхозники получают на трудодень 8 килограммов хлеба вместо 1,9 килограмма в прошлом году. Всего в колхозе 286 хозяйств. [...]

[...]

Сообщение ТАСС.

СССР И УРУГВАЙ.

Народным Комиссариатом по Иностранным Делам получена 12-го августа с. г. следующая телеграмма от Министра Иностранных Дел Уругвая, г-на Альберто Манэ:

Из Монтевидео 11 августа 1933 г.

Его Высокопревосходительству Народному Комиссару по Иностранным Делам. Москва.

Я рад сообщить Вам, что ввиду увеличивающегося об'ема торговых отношений между Уругваем и СССР мое правительство решило учредить в СССР постоянное дипломатическое представительство на основе телеграмм от 21 и 22 августа 1926 года. В то же время мое правительство предлагает СССР заключение торгового договора между обеими странами, что, как оно надеется, встретит благоприятное отношение со стороны Вашего правительства.

Альберто Манэ, Министр иностранных Дел Уругвая.

13-го августа с. г. Врио Народного Комиссара по Иностранным Делам тов. Н. Н. Крестинский послал Министру Иностранных Дел Уругвая, г-ну Альберто Манэ, следующую ответную телеграмму:

Москва, 13 августа 1933 года.

г. Альберто Манэ, Министру иностранных дел Уругвая. Монтевидео.

В ответ на Вашу телеграмму от 11 августа с. г. рад сообщить Вам, что Правительство СССР приняло к сведению решение Уругвайского правительства учредить постоянное дипломатическое представительство в СССР и, в свою очередь, назначит своего дипломатического представителя в Монтевидео. Вместе с тем, довожу до Вашего сведения, что Советское правительство принимает предложение правительства Уругвая о вступлении в переговоры с целью заключения торгового договора между СССР и Уругваем.

Врио Народного Комиссара по Иностранным Делам **Н. Крестинский.**

Возобновление грузового сообщения через ст. Пограничная.

ХАБАРОВСК, 13 августа. (Роста). По сообщениям из Харбина, 12 августа вр. и. о. товарища председателя КВЖД тов. **Бандура** обратился с письмом к председателю правления г. **Ли Шао-гену**, в котором пишет: [...]

[...] **должная настаивать на полном возобновлении бесперегрузочного сообщения, дирекция Уссурийской жел. дор. вместе с тем, сообразуясь с многочисленными протестами клиентов и трудным положением, в какое поставлены незаконным перерывом сообщения обе железные дороги, сообщила о своем согласии, впредь до разрешения вопроса о восстановлении прямого сообщения, пойти в качестве временной меры на организацию предложенной вами перегрузки на ст. Пограничная грузов прямого сообщения.**

Вновь подчеркивая полную необходимость восстановления бесперегрузочного сообщения, как совершалось до 1 июня, но учитывая в то же время интересы КВЖД, Усс. ж. д. и грузоотправителей, от имени советской части правления [...]

[...] договоренность и обеспечивается перегрузка импорта и экспорта.

Иностранные экспортеры встретили с большим удовлетворением сообщение о согласии Усс. ж. д. и советской части на организацию перегрузок, чем восстанавливается возможность экспорта грузов на Владивосток. Иностранные экспортеры интересуются, смогут ли они в дальнейшем также отправлять грузы на Владивосток, в чем получили раз'яснение, что со стороны Усс. ж. д. и советской части правления КВЖД нет препятствий.

НАПРАСНЫЕ МЕЧТЫ «ИОМИУРИ».

ТОКИО, 11 августа. (ТАСС). Для характеристики методов обмана общественного мнения показательна кампания, которую ведет газета «Иомиури».

«Иомиури» поместила целиком вымышленное сообщение о том, что все рыболовные участки на Камчатке передаются Японии и что советские организации прекращают рыбную ловлю, а затем в ряде пространных статей комментирует свои собственные нелепицы.

Чтобы навести окончательный туман, «Иомиури» заявляет, что японское правительство должно принять это «советское предложение» только при определенных условиях.

Выдумки «Иомиури» интересны тем, что они, повидимому, отражают мечты более или менее темных дельцов о японском господстве в камчатских водах.

Австро-германский конфликт.

ОБСТРЕЛ АВСТРИЙСКОЙ ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

ВЕНА, 13 августа. (ТАСС). В районе [...]

ПРОЦЕСС О ПОДЖОГЕ РЕЙХСТАГА СОСТОИТСЯ В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ.

БЕРЛИН, 12 августа. (ТАСС). [...]

Конкурс домен, мартенов и шахт.

Только 37 домен и 14 крупных шахт Донбасса выполнили двухмесячный план.

Ликвидируя свой долг, заводы и шахты должны выйти победителями в конкурсе.

СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА И ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн)

	Чугун	Сталь	Уголь по СССР	Донбасс
Июль 1932 г.	16,7	14,7	156,9	108,3
Июнь 1933 г.	21,3 *)	19,1	203,0 *)	136,9
Июль 1933 г.	21,5	19,0	202,1	136,0

*) По уточненным данным Наркомтяжпрома.

Заводы и шахты в июле.

ВЫПОЛНЕНИЕ МЕСЯЧНОГО ПЛАНА (в процентах).

Уголь.

По СССР 90,9
По Донбассу 93,7

ТРЕСТЫ.

1. Артемуголь . . . 99,7
2. Москвуголь . . . 97,1
3. Калининуголь . . . 96,9
4. Луганьуголь . . . 95,3
5. Донбассантрацит . 94,0
6. Севкавуголь . . . 92,3
7. Макеевуголь . . . 91,5
8. Кузбассуголь . . . 89,6
9. Сталинуголь . . . 86,0
10. Челябуголь . . . 84,7
11. Востсибуголь . . . 82,3
12. Кизелуголь . . . 81,1
13. Караганда . . . 79,0
14. Дальуголь . . . 77,9
15. Трансуголь . . . 52,6
16. Средазуголь . . . 47,0

РУДОУПРАВЛЕНИЯ ДОНБАССА.

1. **Рыковское . . . 101,6**
2. **Свердловское . . 101,4**
3. **Первомайское . . 101,0**
4. Ильичевское . . . 99,3
5. Лисичанское . . . 99,2
6. «Пар. коммуна» . . 98,8
7. Дзержинское . . . 98,6
8. Калининское . . . 98,0
9. Петровское . . . 96,4
10. Брянское . . . 96,2
11. Им. Молотова . . . 95,8
12. Богур горняц. . . 95,8
13. Шварцевское . . . 95,4
14. Краснодонское . . 94,8
15. Советское . . . 94,5
16. Сорокинское . . . 94,5
17. Боковское . . . 91,7
18. Чистяковское . . . 91,4
19. Зол. Тошковское . 90,8
20. Ровенецкое . . . 90,8
21. Мосгинское . . . 90,7
22. Красногвард. . . 89,9
23. Голубовское. . . 87,9
24. Артемовское . . . 87,1
25. Лотиковское . . . 86,7
26. Кр. Донецкое . . . 86,6
27. Фоминское . . . 84,3
28. Гришинское . . . 83,6
29. Хрустальское . . . 82,5
30. Сталинское . . . 81,3
31. Буденновское . . . 80,8
32. 10 лет «ЗИ» . . . 79,1

ШАХТОУПРАВЛЕНИЯ.

1. **Грузское 115,2**
2. Ивановское . . . 98,3
3. Капитальное . . . 96,8
4. Софиевское . . . 96,4
5. Итальянское . . . 86,9

КРУПНЕЙШИЕ ШАХТЫ ДОНБАССА.

(Условные обозначения: ДА — Донбассантрацит; СК — Севкавуголь; МАК — Макеевуголь; СТ — Сталинуголь; КАД — Калининуголь; АРТ — Артемуголь; ЛУГ — Луганьуголь).

1. **№ 23 (ДА) . . . 107,9**
2. **№ 1 им. «Кочегар.» (АРТ) . . . 106,6**
3. **Им. Менж. (КАД). 106,6**
4. **№ 5 (АРТ) . . . 105,1**
5. **Им. Рухим. (КАД) 105,0**
6. **Им. Окт. рев. (СК) 104,2**
7. **«Артем» (СК) . . 104,0**
8. **Центральн. (КАД). 103,9**
9. **Северная (АРТ) . 103,5**
10. **«Юн. комм.» (АРТ) 102,9**
11. **«Артем» (АРТ). . 102,9**
12. **Им. Титова (КАД). 102,6**
13. **№ 9 («Пар. Комм.») (ЛУГ) 101,8**
14. **Им. Румянц. (АРТ) 101,7**
15. **«Карл» № 7/8(ДА). 101,3**
16. **«Ильич» (КАД). . 101,2**
17. **Новочайк. (МАК) . 100,9**
18. **«К. Маркс» (АРТ) . 100,2**
19. **«Комсомол.» (АРТ) 100,1**
20. **Голуб. 22 (КАД). 100,0**
21. № 14 (Боков.) (ДА) 99,8
22. «Кр. Проф.» (АРТ) 99,1
23. № 18 им. Сталина (ДА). . . . . . [illegible]
24. № 8-а (АРТ). . . 97,3
25. № 1 им. Володар. (ДА) 97,2
26. Дзержин. (АРТ). 96,8
27. Калиновка (АРТ). 96,3
28. Им. Петровск. (СК) 95,6
29. № 5 им. Косиора (СТ) 94,8
30. № 2-бис (ЛУГ) . . 94,7
31. № 4/2-бис (КАД) . 94,2
32. № 29 (СТ) . . . 94,1
33. № 10 (ЛУГ). . . 93,8
34. № 4 Шварц. (ДА). 93,5
35. № 9 (АРТ) . . . 93,4
36. Им. Шмидта (МАК) 93,1
37. № 1-бис (КАД). . 92,2
38. № 14-бис (СК) . . 92,2
39. 2/7 Лидиев. (СТ) 92,0
40. № 15 (Ровен.) (ДА) 91,8
41. 19/20 (АРТ) . . . 91,3
42. № 3 им. Дзерж. (ДА) 90,6
43. № 1 Щегловка (МАК) 89,9
44. № 1 Чистяк. (ДА) 89,8
45. № 1 Кр.-Дон. (ЛУГ) 89,7
46. № 1 Петровск. (СТ) 89,6
47. № 12 Дзерж. (КАД) 89,6
48. Бутовка (СТ). . 89,6
49. Им. Войкова (КАД) 88,7
50. № 15 им. Лутуг. (ДА) 88,5
51. № 4 (Боков.) (ДА) 84,8
52. Им. ОГПУ (СК). . 84,6
53. № 8/9 (ДА) . . . 81,2
54. № 12/18 (СТ) . . 79,7
55. № 1 им. Чувырина (СТ) 77,5
56. № 5-бис (ДА) . . 76,6
57. № 1/2 им. Балиц. (КАД) 75,2
58. № 10 (СТ) . . . 73,0
59. № 3 (ГПУ) (ЛУГ). 72,8
60. № 5/6 (СТ) . . . 71,6
61. № 17 (СТ). . . . 63,2
62. «Кр. звезда» (СТ). 62,5
63. 5/6—7/8 (СТ) . . 59,8

ШАХТЫ, ПЕРЕВЫПОЛНИВШИЕ ПЛАН ИЮНЯ И ИЮЛЯ.

1. № 23 (ДА) . . . . .
2. № 1 им. «Кочегар.» (АРТ)
3. Им. Менжинского (КАД)
4. «Артем» (СК) . . . .
5. Голубовка 22 (КАД).
6. № 5 ((АРТ). . . . .
7. Центральная (КАД). .
8. Северная (АРТ) . . .
9. «Юн. коммунар» (АРТ)
10. «Карл» 7/8 (ДА) . . .
11. «Ильич» (КАД) . . .
12. Новочайкино (МАК). .
13. «Карл Маркс» (АРТ) .
14. «Комсомолец» (АРТ) .

Чугун.

По СССР — 93,1.

ОБ'ЕДИНЕНИЯ.

1. **«Спецсталь» . . . 113,4**
2. **«Востокосталь» . . 102,3**
3. «Сталь» 98,9
4. «Центросталь» . . 96,6
5. Малая металлург. 88,1
6. Трубострест . . . 64,2

ДОМНЫ.

Печи с об'емом свыше 800 кубометров, работающие на криворожской и уральской рудах и на коксе.

1. **Дзержинская № 7 103,1**
2. **Магнитогорск. № 3 101,9**
3. Макеевская № 4 . 97,0
4. Макеевская № 6 . 94,7
5. Ворошил. № 1-бис 92,0
6. Макеевская № 5 . 86,8
7. Магнитогорск. № 2 74,9
8. Магнитогорск. № 1 56,2

О работе кузнецких домен — нет данных.

Печи с об'емом до 800 кубометров, работающие на криворожской, центральной и керченской рудах и на коксе.

1. **Ворошиловск. № 1 118,8**
2. **Енакиевская № 5 . 110,5**
3. **Фрунзенская № 1 . 110,5**
4. **Дзержинская № 6 . 110,2**
5. **Енакиевская № 3 . 107,8**
6. **Сталинская № 2 . 106,1**
7. **Сталинская № 4 . 104,2**
8. **«Своб. сокол» № 2 103,6**
9. **Косогорская № 2 . 103,3**
10. **Дзержинская № 5 . 100,9**
11. **Керченская № 1 . 100,4**
12. **Дзержинская № 1 . 100,1**
13. Ворошиловск. № 2 99,8
14. Петровская № 6 . 99,3
15. Краматорск. № 3 . 99,0
16. Калиевская № 2 . 98,4
17. Сталинская № 1 . 97,3
18. Дзержинская № 3 . 97,1
19. Енакиевская № 2 . 97,1
20. Краматорск. № 2 . 96,6
21. Петровская № 5 . 96,1
22. Дзержинская № 2 95,2
23. Сталинская № 3 . 94,3
24. Енакиевская № 4 . 92,9
25. Краматорск. № 1 . 91,5
26. Петровская № 2 . 90,9
27. Косогорская № 3 . 89,3
28. Косогорская № 1 . 88,0
29. Керченская № 2 . 87,6
30. «Своб. сокол» № 2 85,2
31. Сулинская № 2 . 85,1
32. Макеевская № 3 . 82,3
33. ДЗМО № 2 82,3
34. Енакиевская № 1 . 81,3
35. Сулинская № 3 . 80,9
36. Керченская № 3 . 76,1
37. Петровская № 4 . 75,8
38. Фрунзенская № 2 74,0
39. Ворошиловск. № 6 70,1
40. Петровская № 1 . 68,5
41. Енакиевская № 6 . 64,7
42. Калиевская № 3 . 61,8
43. ДЗМО № 1 56,8

Печи, работающие на уральской руде и коксе.

1. **Н.-Тагильская № 2 151,8**
2. **Гурьевская № 1 . 130,3**
3. **Н.-Тагильская № 1 114,1**
4. **Надеждинская № 1 111,7**
5. **Кушвинская № 2 109,4**
6. **Выксунская № 3 . 104,3**
7. **Кушвинская № 3 101,3**
8. **Салдинская № 1 . 100,6**
9. Надеждинская № 4 95,8

Печи, работающие на уральской руде и древесном угле.

1. **Ашинская № 1 . 122,8**
2. **Чусовская № 1 . 112,5**
3. **Надеждинская № 3 110,5**
4. **Билимбаевск. № 1 110,1**
5. **Златоуст. № 1 . . 109,0**
6. **Златоуст. № 2 . . 108,3**
7. **Белорецкая № 1 . 106,8**
8. **Надеждинская № 7 106,1**
9. **Саткинская № 1 . 106,0**
10. **Надеждинская № 2 105,1**
11. **Синячихинск. № 1 104,9**
12. **Теплогорская № 1 104,5**
13. **Надеждинская № 5 103,5**
14. **Кат. Ивановск. № 2 102,4**
15. **Чусовская № 2 . 101,0**
16. **Белорецкая № 2 . 100,2**
17. **Ашинская № 2 . 100,0**
18. Саткинская № 2 . 95,5
19. Первомайская № 1 95,3
20. Ст. Уткинская № 1 88,4
21. Кусинская № 1 . 87,5
22. **Алапаевская № 1 75,8**

О работе Пашийских, Уфалейской, Майкорской и Н. Сергинской домен — нет данных.

ДОМНЫ, ПЕРЕВЫПОЛНИВШИЕ ПЛАН ИЮНЯ И ИЮЛЯ.

ЮГ и ЦЕНТР.

1. Дзержинская № 1 .
2. Дзержинская № 3 .
3. Дзержинская № 5 .
4. Дзержинская № 6 .
5. Сталинская № 2 .
6. Сталинская № 4 .
7. Енакиевская № 3 .
8. Енакиевская № 5 .
9. Фрунзенская № 1 .
10. Краматорская № 3
11. Ворошиловская № 1
12. «Своб. сокол» № 2.
13. Косогорская № 2 .
14. Керченская № 1 .
15. Выксунская № 3 .

УРАЛ.

16. Златоуст. № 1 . .
17. Златоуст. № 2 . .
18. Надеждинск. № 1.
19. Надеждинск. № 2 .
20. Надеждинск. № 3 .
21. Надеждинск. № 5 .
22. Надеждинск. № 7 .
23. Кушвинская № 2 .
24. Кушвинская № 3 .
25. Чусовская № 1 . .
26. Чусовская № 2 . .
27. Тагильская № 1 .
28. Тагильская № 2 .
29. Белорецкая № 1 .
30. Белорецкая № 2 .
31. Ашинская № 1 . .
32. Теплогорская № 1
33. Саткинская № 1 .
34. Билимбаевск. № 1
35. Ст. Уткинская № 1,
36. Гурьевская № 1 .
37. Салдинская № 1 .

Сталь.

По СССР 82,8

ОБ'ЕДИНЕНИЯ.

1. **«Спецсталь» . . . 106,7**
2. «Востокосталь» . . 91,7
3. Трубострест . . . 89,3
4. «Сталь» 85,9
5. «Центросталь» . . 68,0
6. Малая металлургия 66,1

ЗАВОДЫ.

Сталеплавильные цехи, выпускающие качественную сталь:

1. **«Кр. Профинтерн». 120,5**
2. **«Красный Октябрь» 111,5**
3. **Верхисетский . . 107,5**
4. **«Серп и молот» . 106,0**
5. **Златоустовский . 104,5**
6. Надеждинский . . 89,1
7. Белорецкий . . . 88,9
8. Мариупольский . . 87,1
9. Н. Сергинский . . 67,4
10. Алапаевский . . . 66,1

Сталеплавильные цехи с большими печами (площадь пода более 35 квадр. метр.), **выпускающие обыкновенную сталь:**

1. **Магнитогорский . 100,3**
2. **Им. Либкнехта . . 100,2**
3. **Таганрогский . . 100,0**
4. Им. Петровского . 98,1
5. Макеевский . . . 93,9
6. Сталинский . . . 88,4
7. Дзержинский . . . 87,3
8. Енакиевский . . . 76,2

Сталеплавильные цехи с малыми печами (площадь пода менее 35 квадр. метров), **выпускающие обыкновенную сталь:**

1. **Добрянский . . . 159,6**
2. **Лысьвенский. . . 125,3**
3. **Дебальцевский . . 118,6**
4. **Ашинский 112,8**
5. **Уфалейский . . . 110,1**
6. **Фрунзенский . . . 109,2**
7. **«Коминтерн» . . . 108,2**
8. **Гурьевский . . . 105,0**
9. **Первоуральский . . 101,0**
10. Северский 94,2
11. Чусовской. . . . 91,2
12. Чермозский . . . 91,2
13. Им. Ленина . . . 83,9
14. Ворошиловский . . 80,5
15. Кат. Ивановский . 80,4
16. В.-Салдинский . . 79,2
17. Н.-Салдинский . . 77,3
18. Кушвинский . . . 75,2
19. Сулинский . . . 72,8
20. Краматорский . . 72,7
21. Выксунский . . . 68,4
22. Н.-Тагильский . . 65,3

Лучшие доменщики Тагила — Семен Дружинин и Сергей Московцев.

(От специального корреспондента «Правды»).

На Нижнетагильском металлургическом заводе борьба за знамя «Правды» началась с первых же дней конкурса. Эту борьбу возглавил коллектив домны № 2.

Имена героев этой домны связаны с научной работой академика М. А. Павлова на Н.-Тагильском заводе. Советский ванадистый чугун, впервые полученный академиком Павловым в марте



Семен Семенович ДРУЖИНИН.

текущего года на н.-тагильской домне № 2. был достигнут также и при помощи самоотверженной работы всего коллектива печи.

В июне и июле — первые два месяца конкурса — домна вышла на одно из первых мест на Урале. А в коллективе доменщиков впереди идут отважный мастер **Семен Дружинин** и горновой **Сергей Московцев.** Они застрельщики соревнования, они организаторы побед.

О Сергее Московцеве в Тагиле сложена песня:

«... И, всякий хлам неверия развеяв,
Все, кто позорно в конкурсе отстал,
Учитесь у Московцева Сергея
Тому, как надо драться за металл!»

И горновые учатся у Московцева: Зотов, Мих. Вишняков и Карьянов научились у него искусству открывать и перехватывать летку в 1—2 минуты.

По примеру Московцева исключительно добросовестной работой у горна они изжили случаи «самовольного» выхода чугуна, аварий, кипелок.

Тщательная заправка воротка, сушка желоба, постоянное наблюдение за дутьем и правильным его нагревом, за чистотой цеха — это стиль работы Московцева, большевистский стиль, которому учатся все доменщики.

Есть у Семена Дружинина сын Александр. Он тоже доменщик, тоже мастер и тоже работает в Тагиле на домне № 2.

Еще в июне Семен Семенович Дружинин, узнав о конкурсе, бросил больничный лист, вышел раньше срока отпуска по болезни на работу и письменно заявил:

«Я, отец, Дружинин Семен Семенович, проработавший в доменном цехе Н.-Тагильского металлургического завода 42 года, в связи с конкурсом на лучшие показатели работы домен вступаю в социалистическое соревнование со своим сыном Дружининым Александром».

Началось соревнование двух смен, возглавляемых Дружиниными.

Смена Дружинина-отца одержала победу над сменой сына: вместо плановых 53 тонн она выдавала 78 тонн чугуна в сутки, тогда как смена Александра давала на 7 тонн меньше.

Дружинин-сын при всех доменщиках по-сыновски заверил отца, что он со своей сменой обгонит его.

— Посмотрим на деле, — отвечает Семен Семенович.

Семен Дружинин — это не только отец мастера Александра Дружинина, он отец всего доменного цеха. Этого мастера-организатора любят и ценят не только в смене, но и на всем заводе. Имя Семена Семеновича произносится с исключительным уважением и гордостью.

Любят и ценят его за то, что он спокойно, по-товарищески расскажет о смене-встречном, правильно расставит рабочих: каждый в смене твердо знает свое место. Режим доменной печи у Семена Семеновича всегда один и тот же, а это значит, что процесс плавки идет нормально. Старый мастер, 42 года простоявший у домен, передает свой опыт всем рабочим.

Семен Семенович, соревнуясь со своим сыном и мастерами Куликовым и Коротовым, научил их бережному отношению к механизмам, фурмам и охладительной сети. Впервые в истории завода нижнетагильцы во время конкурса не сожгли, не сменили ни одной фурмы, ни одного холодильника, тогда как на других заводах фурмы горят очень часто, и на их смену уходят десятки часов.

Соревнование одних мастеров и горновых не может обеспечить победу домне. Надо втянуть в соревнование всех рабочих! Дружинин и Московцев так и делают. Они организовали соревнование каталей, нагребщиков угля, засыпщиков и других. И в этом соревновании уже показали себя лучшие ударники. Катали братья Музыченко и Кожедеров вместо нормы в 16 бураков (коробок) дают за смену до 30 коробок. Нагребщики угля Аввакумов, Соколов и Айсич, нагребая в $1\frac{1}{2}$—2 раза больше нормы, возглавили соревнование по нагребке угля.

Не утерпел старший засыпщик доменного цеха пенсионер **Павел Кузьмич Гурьев,** пришел в цех и заявил:

— Что же я буду бездельничать,

Сергей МОСКОВЦЕВ.

когда вся наша страна ждет металла. Я чувствую, что могу еще работать, и пришел на помощь.

И снова Павел Кузьмич, как молодой, стал командовать на колошнике: «Давай, давай!».

* * *

Конкурс идет, соревнование продолжается. Семен Дружинин сыну не сдается. На-днях только он был премирован жюри конкурса домен и мартенов...

Н. СМИРНОВ.

Н.-Тагил, Урал.

Магнитогорский завод должен работать образцово.

(Из приказа Наркомтяжпрома).

Ознакомившись с состоянием строительства и эксплоатации Магнитогорского металлургического комбината им. Сталина отмечаю: при большом развороте строительных работ и одновременном ведении эксплоатации значительное количество недоделок серьезно препятствует установлению нормальной эксплоатации уже действующих агрегатов.

Особо отмечаю совершенно недопустимое, безобразное состояние жилищного строительства. До сих пор в городе нет ни одного законченного дома, отсутствует канализация, большая запущенность и грязь; в бараках грязно, и часто протекают крыши. Внимание, уделяемое жилищно-бытовым условиям рабочих и служащих, совершенно недостаточно; в столовых грязно. Имеет место такое позорное явление, как обвешивание рабочих при выдаче хлебного пайка.

При эксплоатации действующих агрегатов вследствие того, что ими технически полностью не овладели, при одновременном наличии недоделок и плохой дисциплине среди эксплоатационного персонала, имеют место частые аварии, порою грозящие большими разрушениями отдельным агрегатам и даже всему заводу.

Несмотря на некоторое улучшение в работе доменных печей, работу их нельзя считать удовлетворительной. В то же время работа домен в отдельные дни и работа второй печи на протяжении июня, ежесуточно значительно перекрывавшей проектное задание, говорит о том, что доменный цех при условии надлежащего ухода даже при имеющихся недоделках может работать гораздо лучше, чем он работает теперь.

Обращаю внимание на запущенность и грязь действующих цехов и агрегатов.

За уже установленным дорогостоящим импортным и отечественным оборудованием нет надлежащего ухода, в результате чего это оборудование запылено и загрязнено. На отдельных агрегатах нет лиц, персонально отвечающих за состояние данного агрегата.

На строительстве при наличии огромного количества строймеханизмов использование их идет из рук вон плохо, производительность труда низка, трудовая дисциплина слаба.

Считаю совершенно необходимым отметить наличие среди части магнитогорских работников рваческих настроений, выразившихся в составлении преувеличенных заявок на строительные материалы, приведших к большому затовариванию комбината.

Отмеченные недостатки как по строительству, так и по эксплоатации, в значительной степени об'ясняются отсутствием четкой организационной структуры управления комбинатом, которая предусматривала бы совершенно отчетливое разграничение прав и обязанностей административно-технического персонала, начиная от заместителей начальника комбината и кончая низовыми звеньями.

Вышестоящие руководители, явно нарушая единоначалие, отдают распоряжения через голову лиц, непосредственно отвечающих за определенные участки работы, что приводит к безответственности, выражающейся в невыполнении распоряжений вышестоящих руководителей подчиненными им лицами.

Такое положение дальше не может быть терпимо. Магнитогорский комбинат в ближайшее же время должен быть превращен в образец хорошей работы как по строительству, так и по эксплоатации. У комбината имеются для этого все материальные условия, рабочая сила вполне достаточна, инженерно-технические работники за годы строительства и эксплоатации приобрели значительный опыт.

Задача состоит в том, чтобы организовать эти силы, правильно расставить их, сосредоточить рабочую и инженерно-техническую силу на решающих участках, немедленно взяться за подготовку к зиме, ни в коем случае не допуская распыления сил и средств, систематически и каждодневно проверять исполнение и главным образом качество выполняемой работы.

Создать четкую организацию управления комбината, которая полностью обеспечила бы права и обязанности каждого руководителя, начиная от начальника комбината, его заместителей, главных инженеров, начальников цехов и кончая бригадиром.

Ни в коем случае не допускать отдачи распоряжений через голову соответствующих начальников. Целиком и полностью обеспечить единоначалие.

I. В целях быстрейшего и безоговорочного устранения указанных недостатков утверждаю приказ начальника комбината т. **Мышкова** по строительству и эксплоатации Магнитогорского металлургического комбината (см. ниже).

II. В целях обеспечения единого руководства в выполнении работ и установления полной ответственности начальника комбината за все работы, выполняемые по Магнитострою, подчинить все контрагентские организации, работающие на Магнитострое, начальнику комбината.

III. Проектирование по окончании первой очереди завода, а также второй очереди, включая генеральный план завода и всего комбината, возложить на управление комбината, под руководством заместителя начальника комбината по эксплоатации тов. **Свищева,** для чего управлению комбината расширить существующее проектное бюро.

Возложить на проектное бюро также руководство и увязку работы привлекаемых к проектированию контрагентов.

Тов. **Мосинину** укомплектовать бюро соответствующими специалистами.

IV. Разработку рабочих чертежей по городу вести на площадке, для чего Стандартгорпроекту немедленно организовать постоянное бюро проектирования на площадке.

Утверждение новых типов жилых домов производится начальником Магнитогорского комбината.

V. Прекратить строительство временных домов и бараков и в дальнейшем вести строительство домов исключительно капитальных и доброкачественных.

Тов. Мышкову в 20-дневный срок освободить все жилые дома от учреждений (милиция, типография и т. п.), привести их в порядок и предоставить для постоянного жилья ударникам и ударницам.

VI. Несмотря на некоторые сдвиги в деле снижения стоимости строительства в 1933 г. по сравнению с 1932 г., все же стоимость строительства продолжает оставаться высокой.

Предупреждаю начальника комбината и его заместителей, главного инженера, начальников строительных и производственных цехов, что оценка их работы будет определяться не только размером освоенных средств, вводом агрегатов в эксплоатацию и количеством выпущенной продукции, но главным образом качеством выпущенной продукции и ее стоимостью.

VII. В соответствии с моим приказом от 5 декабря 1932 г., в трехдневный срок довести количество служащих Магнитостроя и его контрагентов на площадке до 12 проц. от количества рабочих, сократив наличный штат не менее чем на 1.400 чел. Количество МОП довести до 8 проц. от количества рабочих, сократив наличный штат не менее чем на 1.000 человек.

VIII Тов. Мышкову ежедневно докладывать мне о ходе выполнения данного приказа, а тт. Точинскому и Емельянову не позже середины октября с. г. проверить личным выездом на площадку.

Народный комиссар тяжелой промышленности
С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

Магнитогорск, 29 июля 1933 г.

* * *

Тов. Орджоникидзе утвердил порядок и точные сроки важнейших работ, обеспечивающих своевременное введение в эксплоатацию новых агрегатов по окончании основных недоделок и работ, связанных с подготовкой к зиме.

Утверждены следующие сроки ввода в эксплоатацию агрегатов: 6-й коксовой батареи — 15 сентября, доменной печи № 4 — 15 декабря, мартеновской печи № 2 — 15 августа, мартеновской печи № 3 — к 1 октября и № 4 — к 1 декабря 1933 г. Прокатный стан «630» должен быть сдан в эксплоатацию 15 октября, стан «450» — 15 декабря и стан «500» — в декабре 33 г.

По доменному цеху в ближайшее же время должны быть окончены основные недоделки с тем, чтобы во всеоружии встретить зиму. Предусмотрены укладка в точно установленные сроки дополнительных путей, водостоков и водоотводов, механо-монтажные, строительно-отделочные работы и т. д. Точно так же утвержден ряд работ по ЦЭС, насосным станциям, промышленному водопроводу. По транспорту предусмотрено усилить оздоровительный ремонт паровозов и вагонов. По воздуходувной станции, горнорудному хозяйству предусмотрено окончить целый ряд недоделок с точным указанием сроков и людей, отвечающих за этот участок.

Первоочередной задачей по строительству города в 1933 г. являются приведение в порядок и отделка построенных и заканчиваемых домов. Начальник строительства города т. Хращевский обязан в декадный срок разработать календарный план окончания отделок и привести в порядок к 1 ноября 144 жилищных помещения, общей площадью в 106 тыс. кв. метров. **План этот должен быть сообщен т. Орджоникидзе.** Содержание города в чистоте возложено на коммунальный отдел Магнитогорского комбината в связи с тем, что городской совет, явно не справившийся с этой задачей, освобожден от этих обязанностей.

Под личную ответственность нач. финансового управления тов. Андреева должен быть разработан план реализации излишнего оборудования и стройматериалов с тем, чтобы в течение второго полугодия сократить наличные материальные ресурсы на 50 проц.

От редакции.

Редакция «Правды» берет под особое систематическое наблюдение работу Магнитогорского завода и выполнение приказа тов. Орджоникидзе. Магнитогорский завод должен стать образцовым металлургическим предприятием. Пока что завод работает неудовлетворительно. Крайне неудовлетворительна работа хозяйственного руководства. Овладение новой техникой Магнитогорска — одна из важнейших задач тяжелой промышленности.

ПОЧЕМУ Я НЕ ВЫПОЛНЯЮ ПЛАН?

(Дневник уборщика породы).

Моя бригада работает на подготовительных работах в ходу № 3-бис 11-го бремсберга шахты «Пролетарская диктатура». Состав бригады: 8 человек в июне, 9 человек в июле. В мае было 4 человека.

Как мы работаем и выполняем промфинплан?

В мае прошли 12 метров, в июне — 17 метров, в июле за 21 день — 22 метра при плановом задании: в мае — 17 метров, в июне — 22 метра, в июле — 37,5 метров.

Причина позорной работы кроется в том, что в самой бригаде лодыри и симулянты — «карточники» (только бы получить продкарточку, а остальное его мало касается) не желают работать, как надо.

Вот несколько примеров.

17 июня. Бурильщики Хозеев и Власов опустились в шахту в 6 часов вечера, ничего не пробурили, а в 10 часов уже вылезли «на-гора».

23 июня. Меженский, бурильщик, он же бригадир, спустился в шахту, пробыл два часа, не поинтересовался даже, как работает его бригада, и вылез «на-гора». Уборочная бригада осталась опять без породы.

25 июня. Хозеев и Власов сделали неправильную выборку — кругообразную, а надо крутоугольную. Работа испорчена.

26 июня. Ткачев и Меженский пробурили бурку недостаточно глубоко, и при вынале бурка ничего не дала. В этот день уборочная бригада опять нагрузила только 6 вагонов.

К безответственной работе самой бригады во главе с бригадиром Меженским надо еще добавить халатное отношение технического надзора. Сменные техники **Заречанцев, Переясин, Гололобов,** начальник участка **Харченко,** предцехкома **Родионов,** зав. горными работами **Лебединский** — редкие гости у нас.

Родионов, предцехкома 21-го бремсберга, был у нас 10 июня, техника Заречанцева видел два раза — заходил записывать наши упряжки.

Никто не проверял работу бригады, никто не показывал нам, как работать.

А пришло 1 июля — бригаде недоплатили 196 руб. за испорченное прохождение. Это сделано правильно. Государство не должно оплачивать брак.

Но забыли уплатить рабочим за простой, который имелся по 2—3 часа ежедневно, так как откатка работала ненормально и ненормально валилась порода. Предцехкома Родионов обещал выяснить, но обещание осталось обещанием, — ничего не сделал.

23 июня, 28 июня и 9 июля на бригадном совещании обсудили мы свою позорную работу. Вынесли решение: Болгова и Павлова выгнать из бригады как симулянтов. Ткачева и Хозеева предупредили: если не исправятся, тоже пойдут по дороге симулянтов. Хозеев исправился, Ткачева перевели на другие работы. Всыпали бы и Меженскому как бригадиру за разложение бригады, но он сбежал на Краснодонецкую шахту.

С 1 июля дали нового бригадира тов. **Горностаева** (крепильщик), **Кощерева** (бурильщик) и др. Работа пошла по-новому. Прошли 23 метра, на 43 метра закрепили ход, переделали июньскую работу на 17 метров. Работали ничего, неплохо до 18—19 июля.

Саботаж снизу разгромлен, но саботаж сверху только начался.

19 июля. Бурильщикам Ткаченко и Иванову не дали бурить — раз'единили трубы, по которым компрессор подает сжатый воздух для бурения. Наша бригада не пробурила ни вершка.

21 июля. С 12 часов ночи должны бурить наши бурильщики, но техник Гололобов опять поломал график бурения. Бурильщики нашей бригады просидели в шахте с 10 час. вечера до 7 час. утра и ничего не пробурили.

Происходит это потому, что надзор меняет график бурения и не ставит об этом в известность бригады.

21 июля наша бригада собралась на бригадное производственное совещание. Поставили на обсуждение вопрос о выполнении плана по прохождению хода. Пригласили на совещание нач. участка Харченко, пом. нач. участка Гололобова и Белованова, предцехкома Родионова.

Гололобов и Белованов оправдывались, что нашей бригаде не дали бурить потому, что другая бригада (Казакова) не уложилась в свое время. А зачем же тогда существует график?

Когда выступившие члены бригады Сандалин, Хозеев, я и другие подвергли резкой критике негодное руководство на участке, которое не дает бригаде выполнять план, то Родионов, Харченко и Гололобов обрушились с угрозами по адресу всей бригады. Наше начальство не любит самокритики.

В нашей бригаде получилась неразбериха с начислением заработка. Всего начислили на 154 упряжки 287 р. 02 к., а 40 упряжек бригаде совсем не записали. В то же время отдельным членам приписали незаконно. Вот, например, Меженскому, бывшему бригадиру, записано за упряжки 23—24—25 июня, когда он не только не работал, но и сбежал с шахты; Хозееву и Власову за 17 июня записаны упряжки полностью, а они были в шахте всего 2 часа и т. д. Других недописали. Сандалову вместо 24 упряжек записали $19\frac{1}{2}$, Болгову вместо 24—16 и т. д.

Вот полная картина работы бригады, как ей помогают союз и хозяйственники выполнять план и бороться за победу в конкурсе.

Уборщик породы 3-го хода-бис 11-го бремсберга шахты «Пролетарская диктатура», «Севкавуголь»,
Н. Ф. ВАСИЛЬЕВ.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ



ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн)

	7 августа	8 августа	9 августа	10 августа	11 августа
ЧУГУН	20,7	20,7	21,2	20,0	20,1
СТАЛЬ	18,9	18,9	18,5	19,2	19,7

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн)

	6 августа	7 августа	8 августа	9 августа	10 августа
СССР	188,5	200,0	192,0	Сведений нет.	Сведений нет.
Донбасс	129,5	135,4	127,8	136,9	137,8

Примечание. Итог по Союзу не выведен в виду неполучения сведений за 9 и 10 августа от «Трансугля» (управляющий Шмидт) и за 9 августа от «Дальугля» (упр. Аллилуев) и «Средазугля» (упр. Синицын).

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ ЗА 10 АВГУСТА (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана
Донбасс.	147.200	137.764	93,6
«Москвуголь».	12.110	11.765	97,2
«Кизелуголь».	6.274	4.768	76,0
«Челябуголь».	5.887	5.001	84,9
Богословские копи.	1.387	669	48,2
«Кузбассуголь».	30.000	26.721	89,1
«Востсибуголь».	6.000	4.663	77,7
«Дальуголь».	2.200	1.823	82,9
«Средазуголь»	3.600	1.739	48,3
Караганда.	5.100	3.794	74,4

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 11 АВГУСТА (в тоннах).

	План	Добыто	% плана
Всего по Донбассу.	147.200	138.094	93,8

О КОНКУРСЕ ВСПОМИНАЮТ ПО ПРАЗДНИКАМ.

(По телеграфу от корреспондента «Правды»).

КЕРЧЬ, 12 августа. Керченский завод им. Войкова в последние дни продолжает работать скверно.

Все три домны находятся в одинаковых условиях, но план выполняет только первая печь. В чем дело? Исключительно в руководстве печами. Нет дня, чтобы бригада мастера Панченко не давала свыше 100 проц. плана. Разве другие не могут так же работать? Могут, но их работу не организуют. Отношение к печам самое безответственное: горят фурмы, меняют как перчатки шихту почти ежедневно или даже два раза в сутки, варварски обращаются с шлаковой и чугунной посудой. Отсюда частые аварии, глубоко вошедшие в систему завода.

Самый отстающий участок завода — томасовский цех. Заводы не помнят таких позорных показателей работы цеха, какие он дает сейчас. Крайне отразилась частая смена руководства цеха. Дошло в последние дни до того, что совершенно перестали считаться с начальником цеха. Мастера сообщали о всем случившемся и обращались со всеми своими вопросами непосредственно к техническому директору.

Уволенный в прошлом году начальник томасовского цеха Юдилевич вновь назначен на этих днях начальником этого цеха. Трудно от этого ожидать улучшения работы, если в корне не будет изменено положение с системой руководства в цехе. Здесь раньше всего необходимо узаконить единоначалие, показать место каждому работнику.

Пример неумелого руководства работой показывает Аглофабрика. **В июле фабрика работала 1.062 лентечаса, а простоев имела 1.170 часов.** Основная болезнь здесь, как и в других цехах, — неумение предупреждать аварии.

О соревновании и конкурсе металлургов на заводе вспоминают по праздникам: на конференциях, пленумах, в резолюциях. Массовой же работы не ведут.

ДОЛГ ВОЗВРАЩЕН.

КАМЕНСКОЕ. (По телеграфу). Коллектив 7-й домны завода им. Дзержинского выполнил свои обязательства, возвратив стране долг июня. За два месяца и пять дней цех выплавил **43.876** тонн против задания в **43.680,** то-есть 100.5 проц.

Коллектив домны твердо уверен, что знамя ЦО — «Правды», взятое в первом всесоюзном конкурсе, будет и после второго всесоюзного конкурса доменных и сталелитейных цехов реять над нашей домной.

Треугольник домны: **Веронин, Андриенко, Филонов.**

В ТИФЛИСЕ СТРОИТСЯ МОЩНАЯ ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА.

ТИФЛИС, 13 августа. (ТАСС). На окраине Тифлиса развертывается строительство большой швейной фабрики.

На фабрике будут работать 5 тыс. человек. Она явится крупнейшим по размерам промышленным предприятием Тифлиса. При фабрике выделен участок в 12 гектаров для постройки рабочего городка.

Строительство фабрики будет закончено в 1934 г.

Закон о зернопоставках — незыблемый закон.

БЫВШИЕ РУКОВОДИТЕЛИ СКАДОВСКОГО РАЙОНА ПЕРЕД СУДОМ.

ОДЕССА, 12 августа. (**Корр. «Правды»**). Одесский областной суд под председательством тов. **Чернявского** рассмотрел *дело бывших руководителей* Скадовского района: Комисаренко — бывш. секретаря райпарткома, и Косарева — бывш. председателя рика, обвиняемых в даче, **вопреки указаниям партии и правительства,** колхозам Скадовского района встречных планов по зернопоставкам. Обвинение поддерживал прокурор тов. **Цапенко.**

25 октября прошлого года Комисаренко и Косарев рапортовали областным организациям об окончании осеннего сева и принятии обязательства дополнительно засеять 6 тыс. гектаров. Этот рапорт был дан в то время, когда району оставалось засеять еще 4 тыс. гектаров, которые впоследствии так и не были засеяны.

Весной, после издания закона об обязательной поставке зерна государству, недостающее зерно с 4 тыс. гектаров Комисаренко и Косарев разложили по наиболее крупным колхозам в порядке встречных планов по зернопоставкам. Сюда также было включено недостающее зерно с 1.518 гектаров, недосеянных единоличниками.

Колхозники протестовали против неправильных действий, подавали жалобы, но районные руководители эти жалобы умышленно не разбирали и задерживали в течение полутора месяцев.

Суд вскрыл двурушничество бывших скадовских руководителей Комисаренко и Косарева.

— Сознательно ли вы шли на преступление, на обман партии и правительства, давая встречные планы хлебопоставок колхозам? — спрашивает прокурор обвиняемых.

— Да, сознательно, — отвечают Комисаренко и Косарев. — Раз мое руководящей оценки не... [illegible] планы, — значит несознательности не было, но... мы вносим поправку.

«Поправка» заключается в том, что оба обвиняемых упорно не хотят признать цифру в 4.000 га, называя цифру то в 1.200, то 2.500 га. К этому обвиняемые сводят всю суть дела. Они не хотят понять, что их действия были направлены на дискредитацию важнейшего закона советской власти.

Суд установил, что Комисаренко и Косарев рапортовали обкому о выполнении плана осеннего сева в 40 тысяч га, в то время, когда им было известно, что засеяно только 36 тыс. га. Полностью установлен также факт дачи встречных планов.

Областной суд приговорил Комисаренко и Косарева к 3-летнему заключению.

Дело бывших скадовских руководителей — грозное предостережение всем тем, кто попытается нарушить твердый и незыблемый закон о зернопоставках!

О ПЕРВЫХ ИТОГАХ ПЕРЕСТРОЙКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Из выступлений т. А. А. АНДРЕЕВА на железнодорожном активе в Днепропетровске и Киеве.

— Товарищи, я думаю, что нет надобности говорить у вас на собрании о том особом значении, которое имеют решения ЦК и СНК по ж.-д. транспорту, как мне кажется, что эти решения у вас очень многими руководящими работниками до сих пор еще не поняты, и нам было бы их популярно об'яснять для того, чтобы они поняли самую суть и содержание этих решений.

Для каждого коммуниста должно быть ясно, что решения ЦК и СНК представляют собою ту боевую программу, проведение которой должно дать быстрое улучшение работы железных дорог. В этом основной смысл, и для этого ЦК и СНК пошли на целый ряд очень серьезных мероприятий в отношении транспорта. Там, где эту боевую программу поняли как следует, там, где ее как следует, по-большевистски проводят, уже видны результаты улучшения работы той или иной дороги, того или иного района того или иного депо, вагонного участка, дистанции пути и связи и т. д. Надо иметь в виду, что не может быть лучшей проверки проведения решений СНК и ЦК, как проверка состояния работы. По одной только статистике об улучшении работы судить мы не можем. Если бы мы доверялись только цифрам и сводкам: столько-то людей пересажено, столько-то отделов упразднено, столько-то штатов сокращено, и на этом успокоились, то мы бы себя обманули, как нередко обманываем себя этими формальными показателями и средними процентами. Поэтому главное в оценке проведения решений ЦК и СНК — это результаты работы. Результаты — это живое доказательство того, проведены ли решения ЦК и СНК на деле, или проведены только по форме. Из этого вы должны исходить у себя при оценке работы каждой хозяйственной единицы на вашей дороге.



Если брать общее состояние на всех железных дорогах и НКПС, то получается, что кое-какие сдвиги в перестройке есть. Так, например, к 1 августа послано на производство, в низовые звенья: на станции, депо, дистанции пути и связи, вагонные участки и т. д., около 1.800 инженеров и свыше 2.300 техников из аппаратов НКПС, управлений дорог и районов. Сокращено штата свыше 11.000 человек. Упразднены сотни и тысячи всякого рода организаций, секторов, отделов и лишних должностей. И, однако, серьезного сдвига в работе железных дорог в смысле улучшения дела с перевозками, оздоровления вагона,

улучшения использования паровоза нет. Значит, нужно сделать только одно заключение, что перестройка пока идет слабо. По существу, важнейшие решения СНК и ЦК на транспорте еще не проведены.

У вас есть отдельные хозяйственные единицы, которые показывают хорошие результаты проведения решений ЦК и СНК, — такие дороги, как Северная, Октябрьская, Западная, Московско-Курская [illegible] стройка. Одни дороги идут лучше, другие отстают, одни депо лучше работают, другие отстают.

В перестройке дело не только в том, чтобы произвести некоторые структурные изменения, упразднить отдельные клеточки, перегородки и расставить по-иному людей. Дело главным образом в том, чтобы перестроить в корне методы работы, перестроить весь подход к работе хозяйственного руководства большинства работников, и даже больше того: нам придется просто перестраивать сложившуюся психологию, перевоспитывать людей, которые десятилетиями впитывали в себя старые железнодорожные бюрократические приемы работы. Это работа нелегкая, и прежде всего потому, что носителями канцелярско-бюрократического руководства не редко, а очень часто являются коммунисты, и нередко с большим партстажем. Они также впитали в себя элементы старого, канцелярско-бюрократического руководства и являются нередко типичными представителями этого гнилого руководства.

ЮГО-ЗАПАДНАЯ И ЕКАТЕРИНИНСКАЯ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПРОВОДЯТ РЕШЕНИЯ СНК И ЦК ФОРМАЛЬНО.

Наряду с хорошими хозяйственными единицами по проведению решений СНК и ЦК у нас имеется очень много и плохих, к числу которых в первую очередь относятся Юго-Западная и Екатерининская железные дороги. Вы, товарищи, видимо, все читали приказ, который НКПС издал по оценке состояния проведения решений СНК и ЦК на Юго-Западной и Екатерининской дорогах. Все вы, очевидно, знаете о том, что начальник Юго-Западной ж. д. т. Слюсаренко снят с поста начальника дороги с переводом на низшую должность, а т. Тюренкову об'явлен выговор и сделано предупреждение, что если он в ближайшее время не выправит работу дороги и не проведет как следует постановления СНК и ЦК, он может оказаться вне рядов партии, ибо нельзя мириться с таким положением, в каком оказываются Юго-Западная и Екатерининская дороги на сегодняшний день.

Нельзя шутить нам с хозяйством и работой таких дорог, от которых во многом зависит состояние хозяйства страны. Замазывать дело во имя того, что т. Тюренков и некоторые другие товарищи — неплохие люди, нельзя. Не можем мы так поступать. Эти дороги исключительно важны и находятся в исключительно тяжелом положении.

Не знаю, достаточно ли работники Екатерининской дороги отдают себе отчет что дорога находится в исключительно тяжелом положении. Достаточно только сослаться на такие факты, что из 100 вагонов 65 оказываются негодными для хлебных перевозок, и если их подали, то приходится гонять обратно порожняком с места погрузки потому, что плохо вагоны ремонтируются или совсем не ремонтируются. Только за один июль Екатерининская дорога недогрузила для заводов металлургии 11.000 вагонов руды. В результате этого у нас 1—2 месяца назад на заводах металлургии было 1.300.000 тонн запаса руды, а теперь на 600.000 тонн руды сократилось по заводам, а на отдельных заводах создалось прямо угрожающее производству положение. Так, на отдельных заводах запас руды доходит до 4 дней. При таких условиях ведь мы можем посадить заводы. Вследствие плохой работы Екатерининской дороги мы можем внести серьезные перебои в работу заводов. Взять такой вопрос, как топливо. Заводы перебиваются со дня на день из-за недостатка кокса, на железных дорогах имеем тощие запасы, между тем мы должны накопить запасы для зимних перевозок, а на шахтах добытый громадными трудами уголь лежит. К данному моменту не погружено около 5.000 вагонов. С этим мириться нельзя. У нас в стране громаднейший недостаток металла, мы, железнодорожники, сами страдаем от этого недостатка: нехватает леса, нехватает запасных частей, нехватает металла для строек; а на заводах, обслуживаемых вашей дорогой, лежит 5.000 вагонов невывезенного металла. То же самое и с флюсами, которые необходимы для выплавки чугуна. Плохо было, когда карьеры не добывали этих флюсов, теперь на карьеры двинуты люди, организована добыча флюсов. Но дорога не перевозит флюсов. Так работать дальше нельзя.

Работа Екатерининской дороги в июле оказалась хуже, чем в июне. Погрузка в июне—91,5 проц., в июле—85 проц. плана. Оборот вагона в июне—3,87, в июле—4,2 суток, т.-е. потеря от плохого оборота каждый день—250 вагонов погрузки народнохозяйственных грузов. Сложите, сколько этих вагонов получается в месяц, сколько мы теряем на ухудшении оборота вагона! Количество больных вагонов и паровозов не уменьшается, а увеличивается: в апреле—16 проц., в мае—17 проц., в июне—18,3 проц., в июле—18,7 проц. Срывы спаренной езды: в мае—13 проц., в июне—14 проц., в июле—15 проц. Куда же вы идете? Больных вагонов при норме—531, в июне—906, в июле—1016, отцепки в пути по техническим неисправностям не уменьшаются, а увеличиваются. Если все это помножить на ту дезорганизацию, которую эти отцепки вносят в движение, получится серьезное расстройство в движении. О чем это говорит? Это говорит о том, что постановление ЦК и СНК о смазчиках, о подборе смазчиков осталось на дороге невыполненным, горение букс не уменьшилось. Так, товарищи, работать нельзя! СНК и ЦК решили выделить вагонное хозяйство в самостоятельную отрасль и дать туда больше технических работников, чтобы поставить сразу дело на серьезную ногу. А что сделали руководители Екатерининской ж. д.? Они оставили в паровозной службе 102 инженера, а вагонной дали 15; техников в паровозной службе—347, а в вагонной—40. Так нельзя организовывать большое дело!

С перестройкой зарплаты творятся также недопустимые вещи. Начальник станции не знает норм, и они устанавливаются как угодно. В Нижнеднепровском узле важнейшие категории работников на станции до сих пор не знают своих окладов, своей заработной платы, хотя СНК и ЦК предложено закончить перестройку 1 августа. Очень медленно идет пересмотр норм в депо и на других работах. Имеются попытки застрять на старых позициях. Почему так получается? Потому, что нормы просматривают те же люди — нормировщики, которые эти нормы выдумали, и им жаль потраченных трудов. Они никак не могут выпутаться из старой нормировочной паутины, а начальники служб, депо, станций, мастера еще не взялись за это дело непосредственно. Вот вам яркий образец того, как не надо проводить решения СНК и ЦК.

Только ли на одной Екатерининской ж. д. так обстоит дело? Нет! Пусть работники других дорог критически посмотрят на свою работу, и они наверняка обнаружат немало сходства с перечисленными недостатками у себя.

На Юго-Западной дороге мы имеем положение не лучше, а хуже, чем на Екатерининской.

Тов. Слюсаренко очень многие знают как старого железнодорожника. Он не плохой, не последний работник у нас на ж.-д. транспорте, и я думаю, что если он в себе не затаит обиды по поводу снятия его с должности начальника дороги, то он сможет еще выправиться и показать себя хорошим работником на ж.-д. транспорте. У нас часто люди портятся именно на том, что не поймут и не раскусят сути принятых по отношению к ним решений, примут это как обиду и потом с этой обидой носятся всю жизнь, и уже не в состоянии больше подняться лишь потому, что им мешает затаенная в себе обида. Но как бы ни был у вас на дороге уважаем т. Слюсаренко, подчинять свою политику просто уважению человека мы не можем. Партия никогда из этих соображений не исходила. Свою политику она проводила прямо и решительно, хотя в результате этого приходилось ломать очень многим и очень почетным людям «хребты». Вот почему мы вынуждены были пойти на то, чтобы очень крепко начальника дороги т. Слюсаренко ударить. Мера эта, безусловно, очень суровая. Но мы должны пойти на это, потому что т. Слюсаренко не понял решений СНК и ЦК и не обеспечил их большевистское проведение на деле. Надо было перестраивать людей, изменять обстановку на дороге, чего т. Слюсаренко не обеспечил. Слишком сжился он с местной обстановкой, свыкся с непорядками и гнилой, бюрократической системой работы на дороге, и когда надо было решительно перестраиваться, он потерял линию руководителя, хозяйственника-большевика, не возглавил борьбы за проведение постановления СНК и ЦК. В результате этого проведение решений СНК и ЦК на дороге пошло самотеком.

Имейте в виду, что на транспорте провести решения СНК и ЦК гораздо труднее, чем в угольной промышленности, а вы знаете, с каким величайшим нажимом пришлось проводить это решение в угольной промышленности и ломать людей для того, чтобы работать по-новому. На транспорте это в несколько раз труднее, чем в Донбассе, потому, что тут гораздо толще и более живучи, по сравнению с угольной промышленностью, корни канцелярско-бюрократического руководства. Я убежден, что очень многие из присутствующих здесь сомневаются в правильности выводов и думают, что не совсем правильно поступил НКПС, издав этот приказ, так как, мол, не так уж плохо обстоит дело на Юго-Западной ж. д., чтобы пойти на такую крутую меру.

Однако давайте обратимся к фактам. Правильно ли поступил НКПС, что издал такой приказ по Юго-Западной и Екатерининской ж. д.? Главное в том, что работа Юго-Западной дороги за период после опубликования решений СНК и ЦК не улучшилась, а ухудшилась. Работа дороги в июле ухудшилась по сравнению с июнем: доказательством этого, прежде всего, является то, что упала погрузка. В июне погрузка на дороге составляла 94,7 проц. плана, а в июле — 83 проц. Это факт, от которого никуда уйти нельзя. Вместо того, чтобы ответить на решения ЦК и СНК повышением работы дороги, получилось ухудшение. Оборот вагонов на дороге в июне составлял 3,55 суток, а в июле — 3,74, т.-е. имеем ухудшение оборота вагонов, при чем вагонный парк по дороге до сих пор превышает данную ей норму на 2.175 вагонов.

Если обратиться к другой отрасли — к паровозам, то и тут дело обстоит хуже: пробег паровозов в июне давал лучшие показатели, чем в июле, и составлял в июне 165, а в июле—161 км. в сутки. Со спаренной ездой дело обстоит также не лучше. Повторный ремонт паровозов не сокращается, а увеличивается, и по отдельным депо доходит до 20 проц. Количество больных вагонов не снизилось, а увеличилось.

Организации вагонного хозяйства также не уделено настоящего внимания, что видно хотя бы из того, что инженеров паровозной службе досталось 82 человека, а вагонной службе — только 19 чел. То же самое и с техниками: паровозной службе досталось 240 техников, а вагонной — 58 чел. Программа по строительству на 1 августа выполнена всего на 34 проц. Когда же будут выполняться остальные 66 проц.? Ведь осталось очень мало времени до осенне-зимних перевозок!

Как на дороге проведена расстановка специалистов? Очень многие начальники служб как бы хвастались тем, что обогатили линию новыми техническими силами. Во-первых, я должен отметить, что это дело у вас слишком растянулось потому, что с самого начала был взят неправильный подход со стороны руководства дороги в том смысле, чтобы оспаривать цифру, данную НКПС, для отправки специалистов на линию, хотя потом оказалось, что ее можно не только выполнить, но даже перевыполнить. Во-вторых, послали на линию ряд работников, явно для этого непригодных. Мы имеем сведения, что из ста с лишним человек, отправленных на линию, 27 инженеров застряли в Киеве. Возьмем хотя бы цифры о распределении инженеров и техников по станциям. Оказывается, что по службе эксплоатации сосредоточено инженеров: в Киевском районе—24, Казатинском—3, Бобринском—2 и Грайворонском—2. То же самое примерно и с техниками. В одном депо в Киеве при 80 паровозах имеется 15 инженеров. Неправильно расставлены люди, неправильно выполнены решения ЦК и СНК о посылке техработников на линию,—они у вас в значительной мере застряли в Киеве.

А если сложить все перечисленные факты, то получается очень ясная, неприглядная картина состояния работы на Юго-Западной, что с избытком оправдывает приказ НКПС об оценке работы Юго-Западной и те крепкие выводы, которые он сделал. Дорога ваша уже вошла в очень серьезные хлебные перевозки, но она явно не готова к ним. Об этом можно судить по такой детали, как подготовка хлебных щитов. НКПС дал задание заготовить 18.000 хлебных щитов, а дорога заготовила только 2.000, остальные нам приходится отправлять с других дорог, тогда как Юго-Западная имеет все возможности сама изготовить заданное количество щитов. Не подготовлены также вагоны для хлебных перевозок, и огромное количество вагонов оказывается негодным под хлеб. Урожай у нас в этом году очень хороший, мы можем этот урожай собрать, свезти на станцию; но если железные дороги не будут готовы к перевозкам, то мы известную часть этого урожая потеряем на ссыпных и станционных пунктах. А ведь Юго-Западная должна грузить не менее 1.000 вагонов. Я уже не говорю о том огромном значении, которое имеет Юго-Западная ж. д. в отношении других перевозок.

КТО ОТВЕЧАЕТ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ РЕШЕНИЙ СНК И ЦК ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ?

Приказом снят с поста т. Слюсаренко. но только ли в этом дело?

Вы не думайте, что этот приказ ударил только по одному т. Слюсаренко. Ничего подобного: это есть удар по всей дороге, по всему руководству дороги снизу доверху, и все руководящие работники на дороге, к какой бы категории они ни принадлежали, должны принять этот приказ и по своему адресу. А разве не отвечают беспартийные специалисты, инженеры и техники за плохую работу дороги? Отвечают и должны отвечать! Они не должны прятаться за спину коммунистов.

А партийная организация, а руководители парторганизации где? Разве они не отвечают за провал работы Юго-Западной ж. д.? Отвечают! Вот тут выступал зам. парторга дороги. Вам партия поручила руководить парторганизацией. У вас на дороге около десяти тысяч коммунистов, шесть тысяч комсомольцев, тридцать тысяч ударников. Если бы вы эти силы действительно организовали для борьбы за выполнение решений СНК и ЦК, разве у вас так обстояло бы дело на дороге? Ничего подобного! Но вы не сумели руководить партработой, не включили массу в перестройку, а поплелись в хвосте плохого хозяйственного руководства. Это относится не только к парторгу дороги, оно в равной мере относится и к секретарям ячеек, депо, станций и т. д. Вы должны были организовать партийную массу так, чтобы сразу же показать на оздоровлении паровозов и вагонов и улучшении эксплоатационной работы, как вы проводите решения СНК и ЦК.

А где были профсоюзы, где ваша профсоюзная армия? Тут выступал председатель дорпрофсожа. Говорили о том, что по профсоюзной линии столько-то человек сняли, столько-то исключили из профсоюза. Да разве в этом дело? Это не лучшие, а худшие методы руководства. Вместо того, чтобы поставить работу, вы по существу ударились в крайность — в снятие и исключение людей из профсоюза, превратив это в систему. Не лучше ли было отдельным работникам помочь поправить дело и научить их лучше работать, а лишь неисправимых отстранять? А сколько вы бригад организовали по социалистическому соревнованию, сколько вы новых ударников вовлекли в дело выполнения решений СНК и ЦК, сколько вагонов и паровозов выпустили из ремонта?

Почему вы, товарищи профсоюзники, из этой области ни одного факта не привели? Судя по всему, вы, профсоюзники, не нашли себе места в большой работе по реализации решений СНК и ЦК, а вместо этого застряли в канцеляриях рядом с хозяйственниками, занятые бюрократической возней. Так нельзя руководить массами. Так нельзя осуществлять важнейшие, боевые политические решения СНК и ЦК. А то, что вы «избили» очень много людей,— это как раз вас характеризует с плохой стороны. Поснимали людей много и вместо них наверное поставили в ряде случаев работников еще слабее. (С места:—Это факт!).

Организуемые на ж.-д. транспорте политотделы должны в корне перестроить всю партийно-политическую работу по-новому, так, чтобы партийная и профсоюзная работа не шла сама по себе, а хозяйственная работа сама по себе, а чтобы каждое хозяйственное мероприятие или приказ сопровождался немедленной мобилизацией партийных и беспартийных масс железнодорожников на их проведение.

Видно по всему, что у вас руководство низовыми органами и по хозяйственной, и по партийной, и по профсоюзной линии ослабло. Начали передвигать стулья, столы, рассаживать людей, а депо, станции и дистанции забросили, и они оказались предоставленными самим себе без руководства со стороны управления дороги и служб. У вас руководство ослабло, а не окрепло, как этого требуют решения СНК и ЦК, которые предусматривают усиление прав управления дороги, укрепление руководства дороги, а не ослабление.

Видно по всему, что опыт проведения решений СНК и ЦК обнаружил на вашей дороге много оппортунистической гнили. Не сомневаюсь в том, что эти решения нам очень помогут вскрытию этой гнили не только на вашей дороге, но и повсюду на транспорте, зачастую прикрывающейся маской формального признания правильности решений партии.

Видно по всему, что вы проводили решения СНК и ЦК не как большевики, а бюрократически, без масс, замкнулись в канцелярии, занялись лишь перестановкой внутри канцелярий управления дороги, района, депо, станции и т. п., а масса оказалась невключенной в громадной важности политическую работу по перестройке системы работы ж.-д. транспорта.

Такие решения, которые вынесены по ж.-д. транспорту, без жестокой борьбы провести нельзя; а у вас вместо большевистской мобилизации на перестройку работы дело пошло самотеком. Вы утопили важнейшие решения СНК и ЦК в бесконечном количестве всякого рода собраний и совещаний, резолюций и постановлений. Уж в чем, в чем, а, наверное, в этом у вас недостатка нет. Повидимому, бумаги исписали очень много, труда потрачено на заседания и резолюции немало. Вот вы и утопили в этой говорильне, заседательской суетне, в резолюциях и заклинаниях претворение этих важнейших решений в живое дело.

Самое опасное, мне кажется, заключается в том, что целый ряд решений по Юго-Западной ж. д. и по линии НКПС и украинских руководящих партийных организаций имеется, а серьезного поворота и необходимой встряски в результате этих предупреждений у вас на дороге пока еще нет, и дорога все еще не перестроилась для проведения решений СНК и ЦК по-настоящему.

Слушая я тут доклады начальников служб, видно—продуманные ими заранее; но эти доклады—статистические, и я ими ни в коем случае не удовлетворен. В докладах начальников служб не было главного: практической программы того, как они хотят перестроиться и повести завтра работу. В докладах не было и того, чтобы вскрыть действительные причины плохой работы на Юго-Западной ж. д., кроме общего указания на то, что плохо проводятся решения СНК и ЦК и плохо идет работа. А вы должны были вскрыть действительные причины плохой работы дороги для того, чтобы по этим причинам ударить. Укажите, какие у вас самые больные места, которые вас тянут вниз, для того, чтобы на них сосредоточиться. В докладах не было также понимания всей серьезности положения и тревоги за плохую работу на Юго-Западной ж. д. А ведь цифры, которые я называл по оценке работы дороги, кроме тревоги, ничего внушать не могут.

Имейте в виду, товарищи, что вам теперь нужна не только одна самокритика. Самокритика—дело необходимое всегда, ибо только она дает возможность действительно бороться с недостатками, но одной только самокритикой отделаться нельзя. Когда люди выходят на трибуну и бьют себя в грудь, что с паровозами плохо, с вагонами плохо и т. д., и в результате говорят: мы обещаем выправить дело в ближайшие дни,—то позвольте им в этом не поверить уже по одному тому, что они, видно, слишком привыкли к самокритике, может быть, привыкли так, что им ничего не стоит выйти лишний раз на трибуну и себя покритиковать.

Нам нужны деловые доказательства, что вы работу дороги немедленно улучшите. Мы не требуем от вас новых резолюций, заверений и заклинаний, а начните доказывать с завтрашнего же дня, что вы хоть понемногу будете двигаться вперед в смысле улучшения работы дороги, докажите на деле, что вы не только на словах за выполнение постановлений СНК и ЦК.

Что вам надо сделать? Ясно, что старые, дробные нормы на местах пересматриваются на-ходу, на скорую руку; мастера и начальники депо, участков и служб еще не влезли в эту работу, а лишь механически штемпелюют то, что вырабатывается второстепенными работниками — нормировщиками. Это дело надо крепко и скоро поправить.

Очень много фактов говорит за то, что намеченную перестройку и повышение зарплаты у нас хотят свести к голой прибавке при прежнем плохом уровне работы. Этого допустить мы не можем. Перестройка и повышение зарплаты для отдельных категорий железнодорожников должны обусловливаться повышением производительности труда, улучшением работы.

Очень важную меру в борьбе за качество ремонта паровозов — премирование паровозных бригад и мастеровых по депо — администрация пока проводить не собирается и смазывает это дело, чтобы прикрыть плохое качество ремонта. Допустить этого мы не можем. Указанная мера должна быть проведена немедленно.

Посылку инженерно-технических работников мы далеко не можем считать законченной. Усиление линии должно продолжаться, а главное — и посланные люди расставлены еще как попало, лишь бы дать назначение к сроку, а целесообразно ли инженер или техник используется, на это еще внимания не обращают. Посланные инженерно-технические работники сосредоточиваются главным образом в технических бюро или при начальниках для технических поручений, вместо того, чтобы ставить их на непосредственные административно-технические должности. В бытовом отношении посланные работники еще не устроены. Задача сегодняшнего дня — правильно разместить специалистов и обеспечить их в бытовом отношении, чтобы они были закреплены на линии.

Главное теперь в действительном проведении постановлений СНК и ЦК — это проверка людей, руководителей на работе, а не в болтовне: насколько такой-то начальник или руководитель, мастер или бригадир повысил, улучшил работу. Этакая проверка должна начаться по всей линии сверху донизу. Действительная работа покажет существо и качество перестройки, как кто дерется и проводит перестройку работы ж.-д. транспорта по-новому.

Вам надо прежде всего взять линию в руки, перестать заниматься только одними управленческими делами, взять в руки депо, станции, дистанции и вагонные участки и покрепче взяться за руководство работой дороги, а не только писать приказы и телеграммы. Довольно бюрократической возни! Работникам партийных и профсоюзных организаций надо из своих канцелярий двинуться теперь вниз — в бригады на станции, в ремонтные и паровозные бригады депо, в путевые колонны, в бригады составителей, быть среди смазчиков и т. д. Здесь решается дело улучшения движения, работы паровоза и вагона. Нужно покрепче завернуть дело в смысле дисциплины. Устав о дисциплине вы явно не провели. Он у вас оказался бумажкой, и должного значения вы ему не придали, а этот устав утвержден правительством как очень серьезный документ, чтобы внедрить на транспорте железную трудовую дисциплину. А главное, что вам нужно, — это поднять работу дороги, поднять погрузку, начать снижать количество больных вагонов и паровозов — вот что нужно делать.

Прочтите, кому не понятно, еще раз решения СНК и ЦК, вдумайтесь в них и побыстрее исправьте те ошибки, которые вы натворили с проведением в жизнь этих решений. Уже наступает разворот осенне-зимних перевозок, и сроки для перестройки остались очень короткие. Вы дело затянули и этим самым обрекли себя на эти очень короткие сроки перестройки.

В заключение я должен сказать, что вы должны исходить из того, что решения СНК и ЦК у вас на дороге будут проведены во что бы то ни стало. Если вы окажетесь неспособными для проведения этих решений, за вас проведут другие работники, которых партия поставит на ваше место, но постановление СНК и ЦК обязательно будет проведено. Работать на железных дорогах по-старинке партия никому не позволит. (Бурные аплодисменты).

ТАК МОГУТ РАБОТАТЬ ВСЕ БРИГАДЫ.

Третья бригада третьего отделения Павловского зерносовхоза успешно овладела техникой комбайна. Лучшие ударники-комбайнеры: товарищи ДОНЦОВ, ВАСИЛЕНКО, ГАЛОТА, тракторист товарищ ПАНЧЕНКО, бригадир товарищ ЛЕВЧЕНКО и механик товарищ БОМЕНКО.

(От северокавказского корреспондента «Правды»).

Над Павловским зерносовхозом реет аэроплан. Он снижается над отделениями и бригадными таборами, и на поля, как голуби, выпущенные из клетки, летят стайки белых листков бумаги.

На этих листках отпечатано письмо рабочих третьей бригады третьего отделения, в котором рабочие рассказывают, что они: «упорным трудом достигли бесперебойной работы комбайна «сталинца» в загоне. Добились выполнения нормы выработки на комбайне и пришли к твердому выводу, что при правильном уходе, при правильной эксплоатации наши «сталинцы», изготовленные на наших советских заводах из наших собственных материалов, нисколько не хуже американских. Наш комбайн — машина гораздо прочнее, выносливее, и поэтому с успехом применима даже на засоренных участках с полегшим хлебом».

Письмо читается с большим интересом. Да и не удивительно, потому что в совхозе из 78 комбайнов только 4 комбайна третьей бригады работают бесперебойно, скашивая в день каждый до 14 га.

Посмотрим работу третьей бригады, работу лучших ее комбайнеров — комсомольца тов. Донцова Авелия — первыми проложивших дорогу к выполнению нормы, товарищей Василенко и Галота — рабочего «Сельмаша», присланного на уборку, работающих совместно на одном комбайне. В бригаде жизнь начинается с первыми проблесками зари. Первыми поднимаются бригадир тов. Левченко и механик тов. Фоменко. Комбайнеров Донцова и Василенко будить не надо — они сами просыпаются и идут к своим машинам, чтобы проверить, произвести мелкий ремонт до восхода солнца. Только спадает роса, комбайн направляется к загону. Комсомолец-комбайнер Донцов Авелий на трудных, засоренных участках сам становится за штурвал и умело, гибко маневрирует машиной. Высокий хлеб — хедер выше, полегший — ниже. Комсомолец-тракторист тов. Панченко Филипп умело ведет трактор. Там, где поле сильно засорено, Панченко уменьшает газ, дает тихий ход. Слаженность в работе, сознание большой ответственности за порученное дело обеспечили победу комсомольскому агрегату Донцова.

До 9 августа Донцов был впереди. Норма выработки на его комбайне была самой высокой. 9 августа Донцов был «побит». На первое место выдвинулись комбайнер Василенко П. М. и рабочий Сельмаша Галота. Агрегат Василенко и Галоты скосил 14 га.

Машина работает в трудных условиях. Хлеб засоренный, полегший. Но еще раз подтверждается, что разговоры о том, что «комбайнами нельзя работать потому, что хлеб засорен», ничего не стоят.

Тов. СУХИН СЕМЕН—старший комбайнер Мелитопольской МТС. За период косовицы прикрепленный к нему комбайн не имел ни одной аварии, ни одной поломки.

Смотришь работу лучших комбайнеров и ничего из ряда вон выходящего не находишь. Все удивительно нормально, просто. Люди делают то, чего от них требует дело, делают внимательно, вдумчиво, с любовью. Вот тов. Галота перед пуском внимательно осматривает комбайн, проверяет все части, проверив, пускает мотор и, настороживашись, слушает гудение машины:

— Ну, все в порядке, теперь пошли!

Смазанный, проверенный, комбайн отправляется на загон.

А разве не могут так работать все комбайнеры? В третьей бригаде много поработали политотдел и в частности помощник начальника тов. Дмитриев.

В бригаде выпускается стенгазета, проводятся производственные совещания, беседы. Все это оказывает огромное воздействие на работу, повышает у рабочих чувство ответственности. Можно ли так организовать работу во всех бригадах? Можно и нужно. Но в бригадах совхоза вы редко увидите стенгазету, еще реже услышите голос докладчика, группового агитатора.

Третье отделение пока скосило комбайнами 338 га, косили четыре «сталинца», а по всему совхозу скошено комбайнами не больше 600 га. Работают на полном ходу ежедневно в среднем 8—10 комбайнов, а остальные в лучшем случае используются как молотилки, в худшем — стоят. 9 августа простаивало по разным причинам до 20 комбайнов. Дирекция премировала лучших комбайнеров третьего отделения деньгами, продуктами; премировала целиком третью бригаду за хорошее использование комбайнов.

Директор совхоза тов. Меркицкий да, пожалуй, и все работники совхоза очень много говорят об использовании комбайнов, «борются» в приказах и на словах с недооценкой комбайнов, указывая, как на хороший пример, на третью бригаду. Но только указывают и ничего не делают, чтобы опыт лучших сделать достоянием всего совхоза, чтобы, опираясь на передовиков, сломить саботаж уборки комбайнами.

— Мы за уборку комбайнами. Но вы посмотрите, какой засоренный хлеб,— говорит директор.

Действительно, хлеб засорен, но он не чище, чем в третьем отделении. И, кроме того, есть чистый хлеб — яровой. Но по плану яровой должны косить, когда уберут озимый, а так как озимый засорен, то комбайны стоят.

Вот характерный пример — разговор с управляющим третьим отделением тов. Келином.

— Почему у вас 5 комбайнов на отделении, а не косят?

— Хлеб сильно засорен.

— Но ведь у вас яровые хлеба чистые?

— Это верно. Но мы по плану должны сначала скосить озимый.

Спрашивается, что лучше — обречь несчастные машины на бездействие, или нарушить план?

В совхозе не организован ночной ремонт машин. Машины ремонтируются с утра. Нет комбинированной уборки. Даже в лучшей, третьей бригаде сорные участки не выкашивают, и комбайны с трудом пробиваются через густую поросль буркуна. В совхозе 78 комбайнов, до 200 простейших машин, немало передовиков ударников, подобных Донцову, Василенко, Галоте. Опереться на них и пустить на полный ход уборочные машины — задача дирекции и партийной организации совхоза.

М. СУХАНОВ.

Павловский зерносовхоз. Северный Кавказ.

О ходе уборки, обмолота и зернопоставок в единоличном секторе.

Постановление бюро МК ВКП(б).

Наряду с такими районами, как Сасовский, Старожиловский, Елатомский и Шацкий, где уборка, обмолот и зернопоставки по единоличному сектору почти не отстают от колхозов, МК отмечает, что в значительном количестве районов, в особенности Сапожковском, Кораблинском, Сараевском, Товарковском, Ерминском, Ряжском, Веневском и других, райкомы и рики, ячейки и сельсоветы по-настоящему не работают среди единоличников, отделываясь рассылкой директив, а по ряду мест вместо проведения организаторской и массовой работы допускают голое администрирование.

МК обязывает районные комитеты партии и лично председателей райисполкомов полностью провести решение пленума МК о помощи и организации уборки, обмолота и зернопоставок среди единоличников. Районными и сельскими работниками должна быть оказана практическая помощь каждой в отдельности десятидворке в составлении суточных планов по уборке, обмолоту и вывозке государству хлеба в соответствии с установленными сроками. При этом должен быть поставлен ежедневный контроль за выполнением этих планов по каждому в отдельности хозяйству и десятидворке.

Особо важно правильное использование имеющихся в десятидворках лошадей для бесперебойной вывозки снопов с поля и хлеба государству безлошадными единоличниками. В случае необходимости районные комитеты партии и райисполкомы должны договориться с колхозами об оказании ими помощи единоличникам в вывозке хлеба.

В течение ближайших трех дней повсеместно должны быть выделены конные молотилки для организации обмолота хлеба единоличников как на колхозном току, так и по желанию единоличников по десятидворкам.

В таких районах, как Сапожковский, Сараевский, Михайловский, Шиловский, Петелинский и Пронский, где процент единоличников еще весьма значителен, для проведения массовой, политической и организаторской работы в единоличном секторе должно быть прикреплено не менее половины всего районного и сельского актива.

Отмечая, что среди части единоличников наблюдается стремление немедленно после уборки своего урожая вступить в колхоз с тем, чтобы провести озимый сев и зяблевую пахоту уже в колхозе, МК обязывает райкомы и политотделы, не допуская механического подхода, соблюдая обычный индивидуальный прием, всячески помочь добросовестным единоличникам, аккуратно выполнившим план зернопоставки, вступить в колхоз, решительно устраняя попытки отдельных правлений колхозов ограничить до весны прием новых членов.

При этом МК обращает особое внимание райкомов и политотделов на необходимость предоставить работу вновь вступившим хозяйствам уже в этом году наравне со старыми колхозниками.

В случае необходимости МК считает возможным разрешить отдельным единоличникам, полностью выполнившим свои обязательства по зернопоставке, вступить в колхоз с немедленным внесением семян только на озимый сев. Полагающиеся с этих хозяйств семена на яровой посев должны быть удержаны колхозами из доходов (по трудодням) этих хозяйств в будущем году.

«ОБХОДНЫМ ДВИЖЕНИЕМ... ИЛИ КАК РАЙОННАЯ ГАЗЕТА «ЧЕРВОНИЙ ЖОВТЕНЬ» ПОМОГАЕТ ГАЗЕТЕ ПОЛИТОТДЕЛА».

Из постановления бюро Киевского обкома ВКП(б) по обзору печати «Правды» от 28 июля 1933 г.

Констатировать, что редактор золотоношской райгазеты «Червоний Жовтень» тов. Никитин стал на антипартийный путь дискредитации газеты политотдела Золотоношской МТС — «Ударник-тракторист».

В обзоре печати редакция районной газеты «Червоний Жовтень» вместо помощи оклеветала газету политотдела, искажая цитаты, приписывая газете политотдела МТС выдуманные политические ошибки. Одновременно в этом обзоре «Червоний Жовтень» стала рупором кулацких элементов, давая советы, что во время уборочной кампании молотилки не должны работать, этим самым пропагандируя классово враждебную тенденцию, направленную к срыву уборочной кампании и хлебосдачи.

Секретариат обкома расценивает обзор газеты политотдела Золотоношской МТС, который дала районная газета «Червоний Жовтень», как и ряд других материалов, помещенных в следующих номерах, где районная газета допускает извращение фактов и неприкрытую ложь, как замаскированную классово враждебную вылазку редактора районной газеты «Червоний Жовтень» тов. Никитина против политотдела МТС, проведенную под видом «критики» газеты политотдела.

Констатировать, что часть районных газет до сих пор не обеспечила нормальных условий и помощи газетам политотделов МТС и совхозов, бюрократически относится к ним, создавая затруднения для своевременного выхода газет политотделов (Тетиевский район— редактор тов. Дубинет), незаконно уменьшая нормы выхода газет политотдела (Монастырище—редактор т. Лугиненко), и т. п.

Секретариат обкома постановляет:

1) За сознательную попытку дискредитировать политотдел Золотоношской МТС и его орган «Ударник-тракторист» редактору золотоношской районной газеты «Червоний Жовтень» тов. Никитину об'явить строгий выговор с предупреждением и с работы редактора снять.

2) Редактору тетиевской районной газеты тов. Дубинету и редактору Монастырищенской газеты тов. Лугиненко за непартийное отношение к газетам политотделов об'явить выговор.

3) Предложить всем райпарткомам вместе с начполитотделами МТС проверить и заслушать на бюро РПК, как районные газеты помогают газетам политотделов МТС, и наметить конкретные мероприятия, чтобы обеспечить всемерную практическую им помощь.

О РАБОТЕ ГРУПП „ЛЕГКОЙ КАВАЛЕРИИ".

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦКК ВКП(б) — КОЛЛЕГИИ НКРКИ СССР И ЦК ВЛКСМ.

I.

Работа «легкой кавалерии» на протяжении ряда лет показала свою жизненность и большое значение в деле вовлечения рабочей молодежи в осуществление массового контроля за выполнением директив партии и правительства. Своей деятельностью группы «легкой кавалерии» оказали партии значительную помощь в борьбе с бюрократизмом и извращениями в работе хозяйственного, советского и кооперативного аппарата.

Вместе с тем ЦКК—РКИ СССР и ЦК ВЛКСМ считают, что за последнее время комсомол, который должен был непосредственно руководить «легкой кавалерией», и местные органы КК—РКИ не уделили достаточного внимания этой работе, не изменили форм и методов работы «ЛК» в соответствии с возросшими задачами социалистического строительства, когда особенно требуются проверка выполнения каждой директивы партии и правительства, умение довести каждое начатое дело до конца. В результате [illegible]

работы, увлечение поверхностными рейдами, налетами, нет воспитательной работы с «кавалеристами». Работа «ЛК» в печати, особенно комсомольской, освещается очень слабо. В особенности плохо развернута работа «ЛК» в деревне, где, несмотря на особо важное значение контроля за выполнением директив партии по сельскому хозяйству, передовая колхозная молодежь не вовлечена в работу «ЛК» и группы «ЛК» малочисленны и неактивны.

Наряду с этим там, где комитеты комсомола и органы КК—РКИ уделяли внимание и оказывали помощь в работе «ЛК», проведен ряд существенных самостоятельных и совместных с РКИ массовых проверок (по магазинам, столовым, подготовке к весеннему севу и др.), в процессе которых устранялись выявленные недочеты и увеличилось количество групп «ЛК» и их участников (Москва, Ленинград, Белоруссия).

II.

Президиум ЦКК ВКП(б) — коллегия НКРКИ СССР и ЦК ВЛКСМ считают [illegible]

ли, одной из форм обучения делу управления государством, — сосредоточить ее деятельность на систематической проверке выполнения директив партии и правительства, организации повседневной борьбы с бюрократизмом, улучшения работы всех звеньев аппарата управления, колхозов и охране социалистической собственности.

В ближайшее время органам КК—РКИ совместно с комсомолом и привлечением «ЛК» провести массовые проверки по вопросам:

а) В области снабжения и культбытового обслуживания — проверка работы магазинов, столовых, пригородных хозяйств, борьба с хищениями, своевременное проведение уборки, заготовки и хранения овощей. Лучшая постановка работы бытовых учреждений, общежитий, больниц, яслей.

б) В области производства — реализация рабочих предложений, укрепление трудовой дисциплины, улучшение качества продукции, бережное отношение к оборудованию, участие в рабочем шефстве [illegible]

обслуживания пассажиров, обследование санитарного состояния вагонов и вокзалов, готовности к перевозкам хлеба и овощей, расследование и устранение причин невыполнения планов перевозок, недогрузов, простоев и т. д.

г) В области сельского хозяйства — охрана урожая, колхозного и совхозного имущества, борьба с потерями, своевременное выполнение плана сельскохозяйственных работ и хлебосдачи государству.

Для выполнения этих задач предложить комитетам комсомола, которые непосредственно несут ответственность за состояние работы «ЛК», организовать группы «ЛК» в каждой ячейке комсомола и улучшить повседневное руководство их работой, обратив особое внимание на развертывание этой работы в деревне, систематически заслушивать доклады о работе «ЛК» в комитетах комсомола, практиковать постановку отчетов «ЛК» на собраниях рабочих, колхозников, комсомола и молодежи, освещать в печати результаты проведенных работ, воспитывая «кавалеристов» на [illegible]

отдельным отраслям работы, обратив особое внимание на укрепление кадра руководителей групп «ЛК» за счет лучших, проверенных комсомольцев.

Предложить органам КК—РКИ усилить помощь в работе групп «легкой кавалерии», добиваясь систематического участия комсомола в плановых обследованиях РКИ, давая периодические задания непосредственно группам «ЛК», добиваясь доведения каждого начатого дела до конца и обсуждения результатов их работы в органах РКИ и комсомола, вовлекая и правильно используя лучших из комсомольцев и рабочую молодежь из групп «ЛК» в качестве актива и внештатных инспекторов РКИ.

Немедленно реализовать решение президиума ЦКК ВКП(б) от 14 апреля с. г. об укреплении состава представителей комсомола в органах РКИ для работы их по линии «легкой кавалерии» и организации совместной работы комсомола и РКИ.

Поручить орг.-инструкторским отделам ЦКК—РКИ и ЦК ВЛКСМ через 6 месяцев [illegible]

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Оккупация Долоннора

Разрешив задачу захвата провинции Жэхэ и создания демилитаризованной зоны в Северном Китае, японский империализм устремляется *далее вглубь* на запад—в провинции **Чахар и Суйюань.** Разговоры о создании так называемой «Великой Монголии» фактически начинают осуществляться. Японские войска, *оставленные* в Северном Китае и провинции Жэхэ для установления соответствующего «порядка», сейчас уже находится на подступах к **Долоннору.** (Китайская пресса уже сообщала о взятии Долоннора японскими войсками. Однако подтверждения из других источников до сих пор не имеется). Придавая *большое* значение подготовляемому захвату, японские империалисты стремятся провести захват провинции Чахар под флагом движения за «независимость» *среди монгольских племен.*

По сообщениям иностранной прессы, наступление на провинцию Чахар осуществляется войсками Манчжоу-Го, поддерживаемыми японскими войсками. В направлении на Долоннор брошены части так наз. колонизационных войск Чжан Хай-пына, части 8-й японской пехотной дивизии и 4-я кавалерийская бригада. В район Фыйнин прибыла эскадрилья японской авиации.

Одновременно среди монгольских племен путем подкупа главарей отрядов, входивших ранее в войска Тан Юй-лина, идет оживленная деятельность по организации отрядов, которые с тыла должны будут содействовать захвату Долоннора войсками Манчжоу-Го. Сейчас в районе Долоннора *находятся* части Фын Юй-сяна, которые якобы намерены оказывать дальнейшее «сопротивление» продвижению японо-манчжурских войск в сторону провинции Чахар. Фын Юй-сян продолжает отсиживаться в Калгане, ведя одновременно переговоры как с нанкинским правительством, так и с японским командованием, находящимся *в провинции Жэхэ.*

Стремление Фын Юй-сяна оказать дальнейшее сопротивление японскому вторжению в провинцию **Чахар** вызывает большие сомнения. Стоит вспомнить историю захвата провинции Жэхэ и поведение главы этой провинции Тан Юй-лина, который перед началом оккупации давал *торжественное обещание* не допустить вторжения японских войск в Жэхэ, на деле же, фактически своими дальнейшими действиями способствовал продвижению войск в глубь провинции Жэхэ, а *после захвата ее обратился* к правительству Манчжоу-Го с просьбой принять его на службу в войска Манчжоу-Го. Поведение Фын Юй-сяна также заставляет предполагать, что последний своими действиями будет способствовать захвату провинции Чахар японо-манчжурскими войсками, после чего выступит с *заявлением о полном* подчинении правительству Манчжоу-Го.

Таким образом, сложившаяся в Северном Китае обстановка и позиция Фын Юй-сяна благоприятствуют японскому *командованию в деле форсирования* им дальнейшего продвижения на запад—в Чахар, Суйюань и непосредственно к границам Монгольской народной республики.

Захват *Долоннора означает* выход японских войск на все важнейшие пути, идущие от границ провинции Жэхэ на северо-запад, к столице Монгольской народной республики Улан-Батору, а также дает возможность выхода в район Калгана, который соединен единственной в этом районе автомобильной дорогой с Монгольской народной республикой.

ФРАНЦИЯ УКРЕПЛЯЕТ АТЛАНТИЧЕСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ.

ПАРИЖ, 13 августа. (Соб. инф. «Правды»). В *статье,* посвященной перелету итальянской эскадрильи через Атлантический океан и достижениям итальянского военно-морского флота, орган французского генштаба «Франс милитэр» ставит вопрос о необходимости усилить французский военный флот и авиацию.

«Во время мобилизации, — пишет газета, **— Средиземное море представляет собой прямой путь для перевозки наших войск из Северной Африки во Францию. Если этот путь будет прегражден, то перевозка войск будет сильно затруднена, либо совсем прервана. Поэтому возникла мысль договориться с испанским правительством об использовании железных дорог Пиренейского полуострова даже в том случае, если Гибралтарский туннель не будет построен. Но для выполнения этого чрезвычайно деликатного с политической точки зрения плана, который затрагивает нейтралитет Испании, необходимо выполнить ряд трудных условий. Остается, таким образом, только одно решение, которое можно назвать атлантическим решением. Его на практике изучали в этом году во время маневров 22—24 мая наши тулонская и брестская эскадры совместно с морской авиацией».**

Отмечая, что средиземноморское побережье Франции и в частности военный порт Тулон уязвимы *для военной авиации,* «Франс милитэр» подчеркивает особую важность производимых ныне работ по постройке железных дорог в Северной Африке и строительных работ во французских и северо-африканских портах на Атлантическом океане.

«Отметим прежде всего,—продолжает газета,**—строительные работы на линии Алжир—Казабланка, которые будут закончены в 1935 году и дадут возможность проделать этот путь в 25 часов. Затем следуют работы по расширению порта Казабланка, имеющего огромный мол, набережную длиною в 4 километра, большие склады и представляющего собой железнодорожный узел. Далее следует сооружение внешней гавани Вердрон у Бордо, постройка которой началась 29 июля с. г. Она сократит речное сообщение на 100 километров, и мы будем иметь здесь первоклассный французский порт на Атлантическом океане. И, наконец, создается порт для океанских пароходов в Шербурге, — только что в присутствии президента республики состоялось торжество открытия этих работ».**

Подчеркнув большое экономическое значение производимых работ, «Франс милитэр» указывает, что на случай войны необходимо организовать сугубую охрану всех этих портов и путей сообщения, в особенности в Марокко и в устье Жиронды (у Бордо).

«Поэтому,—приходит к выводу газета,**—Франция нуждается, в дополнение к средиземноморскому флоту, в мощном флоте и крупных авиасилах на Атлантическом океане».**

ВОЗВРАЩЕНИЕ ИТАЛЬЯНСКОЙ ЭСКАДРИЛЬИ ИЗ САСШ.

РИМ, 12 августа. (ТАСС). Сегодня прибыла в Рим эскадрилья гидропланов генерала Бальбо, совершившая трансатлантический перелет.

МАНЕВРЫ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ В РУМЫНИИ.

ВЕНА, 13 августа. (ТАСС). По сообщению из **Бухареста,** 6 августа начались маневры румынской военно-морской авиации. Главной базой маневров является порт **Констанца.**

Маневрами руководят министр авиации **Ирименсу** и генерал **Генценсу,** командир первой дивизии румынского воздушного флота. Темой маневров является проведение рейса на протяжении 1.750 км.

В ближайшее время организуется рейс румынской эскадрильи из **Констанцы в Мальту** с посадкой в **Стамбуле.**

БРИТАНСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ НА ИНДОАФГАНСКОЙ ГРАНИЦЕ.

ЛОНДОН, 12 августа. (ТАСС). Поступили новые сообщения о британской экспедиции против племени момандов, расселенных по обе стороны индо-афганской границы.

Как известно, британская экспедиция против момандов была организована под флагом помощи враждующему с момандами племени галимзаев. По британским сообщениям, моманды вторглись на территорию племени галимзаев, вожди которого находятся под покровительством английских империалистов и получают от них субсидию. Указывается, что у **Таратиги** (в районе Хапакского перевала) произошли бои, длившиеся 5 часов. Галимзаи, по этим сообщениям, вынуждены были отступить и сожгли несколько своих деревень.

Одновременно сообщается, что британские аэропланы были посланы для установления местонахождения момандов, но что разведка не дала результатов, так как моманды скрылись.

Отряд британской кавалерии, посланный на помощь галимзаям, будто бы подвергся обстрелу со стороны момандов.

* * *

ЛОНДОН, 13 августа. (Соб. инф. «Правды»). Комментируя действия англо-индийских военных сил на индо-афганской границе, буржуазный английский еженедельник **«Экономист»** иронизирует:

«Дело происходит далеко от Женевы, но этот ниспосланный самим небом случай дает возможность проиллюстрировать положение, которое защищали на конференции по разоружению представители правительства его величества, возражая против права на «полицейскую бомбардировку». Операции за эту неделю отличались крайней «гуманностью». Сначала было дано предупреждение с воздуха несчастной деревушке, которая спрятала вдохновителей межплеменных раздоров. При помощи бомбардировки было пред'явлено требование о выдаче виновных. Негодяи не были выданы; население деревни скрылось в горах, а вместе с ними скрылись и виновные. Грязные домишки подверглись бомбардировке. Принесет ли этот новый способ разоружения примитивных пачуг желательный эффект, покажет будущее. Но каков бы ни был результат, он обойдется очень дорого, если полицейская бомбардировка будет принята в качестве метода ведения войны. Надо еще доказать, что это явится эффектной мерой для предотвращения конфликтов среди племен Хайберского прохода».

ОТСТАВКА ДИКТАТОРА КУБЫ.

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). По *сообщению из Гаваны,* кубинский президент **Мачадо** подал в отставку и вылетел из Кубы на аэроплане на **Багамские острова** (английская колония).

Временным президентом назначен **Сеспедес,** бывший посланник Кубы в Вашингтоне. Назначение Сеспедеса, означающее *упрочение власти реакционной и продажной клики, прислуживающей* американскому капиталу, последовало в результате совещания посла САСШ в Кубе Уэллеса с лидерами кубинских буржуазных партий. Военным министром остался **Херрера.**

В то время как посол САСШ и буржуазные политики, собравшись на совещание, тайно назначили нового президента, огромные толпы рабочих, студентов *и мелкой буржуазии демонстрировали* по улицам Гаваны, приветствуя отставку Мачадо.

Демонстранты подожгли контору газеты Мачадо **«Геральдо де Куба»** и разгромили часть президентского дворца. Демонстрантами убиты начальник и около 30 агентов тайной полиции («порро»), в том числе **Хозе Магрица,** участвовавший в убийстве кубинского коммуниста **Хулио Мелья.**

Дома нескольких членов правительства сожжены.

Сообщение с провинциальными городами Кубы прервано, и о положении в провинции ничего неизвестно.

РАСКРЫТИЕ ПОКУШЕНИЯ НА БЫВШЕГО ЯПОНСКОГО ПРЕМЬЕРА.

ТОКИО, 12 августа. (ТАСС). Сегодня *ночью,* как сообщает агентство «Симбун ренго», около резиденции **Вакацуки** (председатель партии минсейто—бывший премьер-министр) арестован некий Такахаси, который признался в том, что он готовил покушение на **Вакацуки,** считая его виновным в заключении лондонского соглашения (о морских вооружениях). Такахаси на допросе заявил, что он «целиком согласен с взглядами подсудимых по делу 15 мая 1932 года» (убийство премьер-министра Инукайя).

ТОКИО, 12 августа. (ТАСС). Согласно об'явлению военного суда, намеченное на 14 августа *оглашение приговора* над юнкерами, участниками убийства премьер-министра Инукайя, откладывается до 19 августа.

По словам газеты **«Асахи»,** отсрочка связана с попытками оказать давление на суд в административном порядке в связи с решением морского и военного министерства, а также министерства юстиции о том, что «руководителя и участники событий 15 мая 1932 года должны быть приговорены к смертной казни».

КЛАССОВЫЕ БОИ В СТРАНАХ КАПИТАЛА.

СТАЧКИ В РУРЕ.

ВЕНА, 13 августа. (Соб. инф. «Правды»). Как сообщает «Рундшау», металлисты Рейнско-Вестфальской области дают отпор наступлению капитала. На металлозаводе **«Феникс»** в **Дюссельдорфе** рабочие дружно провели **однодневную стачку против снижения зарплаты.** В *Гагене* на заводе **«Мельгоф»** рабочие **забастовали** в ответ на попытку предпринимателей снизить зарплату на 10 проц. Под давлением стачечников предприниматели вынуждены были *отказаться от снижения.* В стачке, проведенной под революционным руководством, примкнули члены национал-социалистской заводской организации.

В **Гильдене на заводе «Каппель»** рабочие провели итальянскую стачку под руководством революционной профоппозиции.

В *Дюссельдорфе на заводе* **«Рейнметалл»** предприниматели пытались принять на работу рабочих—членов национал-социалистской организации, предложив им зарплату ниже существующей на заводе, с тем, чтобы затем снизить зарплату всему заводу. *Представители* революционной профоппозиции раз'яснили национал-социалистским рабочим их штрейкбрехерскую роль, в результате чего национал-социалистские рабочие отказались поступать на завод на ухудшенных условиях. Красный союз металлистов в **Реймшейде,** несмотря на полицейские гонения, увеличил число членов союза.

* * *

«Рундшау» сообщает, что в первых числах августа в различных частях Берлина произошли отдельные коммунистические демонстрации. Центральный орган национал-социалистов **«Фелькишер беобахтер»** вынужден это признать, говоря: «Установлено, что коммунисты воспользовались случаем, чтобы *организовать* в различных частях Берлина колонны демонстрантов, хотя эти колонны и были незначительны».

ОБЫСКИ И АРЕСТЫ В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 13 августа. (Соб. корр. «Правды»). **«Берлинер берзен цейтунг»** публикует сообщение из **Эссена** о том, что политическая полиция обнаружила и ликвидировала в одном из домов на **Доротеенштрассе** нелегальную *коммунистическую организацию и конфисковала* большое количество нелегальной литературы. По словам сообщения, «часть этого материала изготовлена в самое последнее время».

Газета указывает далее, что в течение последних десяти дней в Эссенском округе арестовано за коммунистическую деятельность **свыше 200 человек.**

Тайная полиция публикует сообщение о том, что прошлой ночью по ее поручению отряд штурмовиков провел в Берлине большую облаву «в виду того, что в последнее время опять **увеличилось распространение нелегальной литературы».**

Обыску были подвергнуты все автомобили, грузовики, мотоциклы, велосипеды, *фургоны с молоком и овощами* и т. п. В одном квартале на **Шинкельштрассе** будто бы было найдено большое количество коммунистической литературы и множительный аппарат.

Сообщения об арестах и найденных экземплярах **«Роте фане»** и другой коммунистической литературы снова поступили из **Бадена, Карлсруэ, Констанцы, Лорраха, Штутгарта** и других городов.

Черняк.

ОГРАБЛЕНИЕ БЕЗРАБОТНЫХ В ЧЕХО-СЛОВАКИИ.

ПРАГА, 12 августа. (ТАСС). На основе закона, предоставляющего чрезвычайные полномочия правительству, вчера *издан декрет о снижении с 15 сентября* размера пособий по безработице в среднем на **30** проц.

Закон предусматривает значительное ограничение права на получение этого пособия. По расчетам правительства, это мероприятие даст государственной казне ежегодно **250 млн. чешских крон «экономии».**

Коммунистическая фракция *обратилась сегодня к президиуму парламента* с письмом, в котором, указывая на массовое движение протеста рабочих против сокращения пособий, требует немедленного созыва парламента для обсуждения и отмены изданного правительством чрезвычайного закона.

БАСТУЮЩИЕ ТАБАЧНИКИ ШАНХАЯ ЗАНЯЛИ ФАБРИКУ.

ШАНХАЙ, 12 августа. (ТАСС). Сегодня об'явили забастовку 3 тыс. рабочих англо-американской табачной *компании* в **Шанхае,** *требуя принятия* на работу уволенных рабочих. К забастовке присоединились 3 других фабрики той же компании.

Вчера бастующие заняли помещение одной из фабрик и *отказались освободить* по требованию администрации здание. **Администрация закрыла окна и двери фабричного корпуса и пустила в помещения, где находились рабочие, горячий пар.** Несмотря на невыносимую жару, рабочие не оставили помещения. Через два часа администрация вынуждена *была прекратить пуск пара.*

РЕФОРМИСТЫ СРЫВАЮТ СТАЧКУ В СТРАСБУРГЕ.

ПАРИЖ, 12 августа. (ТАСС). **«Юманите»** сообщает из **Страсбурга,** что реформистским лидерам удалось в результате новых маневров **сорвать стачку солидарности** работников трамвая. Вслед за этим прекратилась стачка в металлопромышленности и пивоваренной промышленности. По сообщению агентства **Гаваса,** возвращаются на работу также *муниципальные работники и табачники.*

Унитарная конфедерация труда (об'единение революционных профсоюзов) опубликовала сообщение о том, что в результате прекращения стачки солидарности трамвайщиков рабочие других отраслей, бастовавшие в знак солидарности со строителями, также вернутся на работу 13 августа.

Одновременно они постановили по первому призыву строительных рабочих возобновить стачку, если строителям не удастся добиться осуществления их требований.

1.500 бастующих строителей постановили продолжать стачку. **Жестянщики** также продолжают бастовать.

«Юманите» сообщает, что постановление о прекращении стачки трамвайщиков вызвало сильное негодование среди рабочих, входящих в реформистский союз. На собрании бастующих реформистские *лидеры были освистаны.*

В **Мюльгаузене** рабочие решили расширить стачку на тех стройках, где предприниматели отклонили требование о повышении зарплаты. Унитарная федерация (революционный профсоюз) строительных рабочих призывает к активной поддержке бастующих.

УДАЛЕНИЕ ГЕРМАНСКИХ ДЕЛЕГАТОВ С МЕЖДУНАРОДНОГО УЧИТЕЛЬСКОГО КОНГРЕССА

БЕРЛИН, 13 августа. (Соб. корр. «Правды»). Несмотря на резко враждебное отношение национал-социалистов ко всякого рода международным совещаниям, Германия продолжает посылать свои делегации на различные конференции, при чем почти каждый раз участие германской делегации сопровождается каким-либо скандалом.

После *скандалов с делегацией* «рабочего фронта» на конференции международного бюро труда при Лиге наций и с германской делегацией на конференции так наз. **«Пен-клуба»** (об'единение литературных организаций капиталистических стран) очередной скандал произошел на **международном конгрессе учителей,** открывшемся позавчера в **Сантандере** (Испания).

Как передают сегодняшние газеты, конгресс **вынес постановление об удалении с конгресса германских представителей.** Свое решение конгресс мотивировал тем, что германские делегаты «не представляют свободное учительство, а также распущенные союзы учителей, а являются лакеями фашистского правительства».

Печать подчеркивает, что предложение об исключении германских делегатов внес французский делегат **Дельмал,** и что его предложение поддержал австрийский делегат **Биндер.**

Предложение об исключении, по сообщению германской печати, было принято 40 голосами против 21. Германская делегация, заявив протест, покинула конгресс.

Комментируя этот факт, германская печать приписывает скандалы с германскими делегатами на различных международных совещаниях «антигерманским проискам» и «французским интригам».

«Берлинер берзенцейтунг», например, пишет: «Грубое отношение к немецким представителям со стороны большинства международного конгресса учителей не является неожиданностью, так как после других такого рода международных конгрессов (международное бюро труда, «Пен-клуб») мы привыкли к тому, что *марксистско - либеральные* участники этих конгрессов с французами во главе ведут себя по отношению к новой Германии, как самые настоящие грубияны, не считаясь с законами международной вежливости».

Черняк.

УПАДОК ГЕРМАНСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 13 августа. Одним из ярких показателей углубления кризиса в Германии *является состояние строительной* промышленности, в частности потребление цемента, одного из основных строительных материалов.

В статье, посвященной производству и потреблению цемента, **«Фоссише цейтунг»,** отмечая рост цементной промышленности до и непосредственно после войны, пишет, что производство цемента, достигавшее в 1928 г. 7.358 млн. тонн, в 1932 г. снизилось до 2,79 млн. тонн. Производственная мощность цементной промышленности выросла к 1929 г. *до огромной цифры в 14 млн. тонн.* Использование же этих производственных возможностей все время уменьшалось. Если в 1928 г. цементная промышленность была загружена на 70 проц. производственной мощности, то в данный момент она загружена всего на 20 проц., а предприятия Западногерманского цементного об'единения, согласно отчету об'единения, загружены даже всего на 10 проц.

Резкое падение производства цемента является результатом почти полного *застоя в строительной промышленности* Германии.

* * *

Об углублении кризиса свидетельствует также положение на рынке капиталов. *Опубликованный в очередном* номере **«Виртшафтсдинст»** от 11 августа обзор проф. **Вернера Боша** констатирует полное отсутствие оживления на денежном рынке в течение всего весеннего и летнего сезона. «Фактический прирост спроса на кредит,—пишет Бош,—чрезвычайно мал по сравнению с летом 1932 г. и даже по сравнению с февралем 1933 г. Сумма выдаваемых банками долговых кредитов на 700—800 млн. марок меньше, чем летом 1932 г.».

Бош отмечает далее снижение процентов и падение спроса на краткосрочные кредиты.

Та же бездеятельность, по словам Боша, наблюдается и на рынке акций.

* * *

Наконец, третьим ярким показателем углубляющегося кризиса является **сокращение производства и экспорта машин.**

В посвященной этому вопросу статье, *публикуемой в том же номере* «Виртшафтсдинст», доктор **Утерман** отмечает исключительное значение машиностроения для народного хозяйства Германии. Автор подчеркивает, что Германии, конкурирующей в отношении экспорта машин с Англией и Америкой, удалось добиться в этой области первого места, несмотря на общее падение внешней торговли за последние годы.

С 1930 г., однако, экспорт машин из Германии все время падает. С 1.428,7 млн. марок в 1930 г. экспорт машин *упал в 1932 г. до 741,3 млн. марок.* Это падение продолжается и в 1933 г. Оно вызывает **стремление к отказу от производства машин для экспорта.** Автор статьи, выступая против этих стремлений, замечает, что это движение за ограничение экспорта машин грозит тем, что Германия из передовой в техническом *отношении страны,* занимающей первенствующее положение на мировом машиностроительном рынке, будет отброшена далеко назад.

Черняк.

«ЧЕЛЮСКИН» У БЕРЕГОВ НОВОЙ ЗЕМЛИ.

«ЧЕЛЮСКИН», 13 августа. (Радио спец. корр. «Правды»). 12 августа в 20 час. вошли в пролив Маточкин Шар. Температура воздуха—плюс 3°. Пролив, километра в два шириной, напоминает *норвежские фиорды, но берега* значительно суровее. Нелюдимые серые горы прослоены снегом, точно стая песцов несется по склонам вниз. Иногда лощины забиты небольшими зеленоватыми ледниками. От низких облаков, идущих на вершинах, тянутся дымчатые бороды до самой воды; сквозь них отчетливо угадываются очертания крыжей.

У мыса Лагерный, поровнявшись с лесовозом «Аркос», бросили якорь: высаживаем «зайца». «Заяц»—парень лет двадцати двух, пробрался на «Челюскин» в Мурманске и сидел в угольной яме два дня, на третий вылез и представился: энтузиаст Арктики, желает идти с нами до победного конца. Парень *занятный и Шмидту понравился,* но, в интересах дисциплины на корабле, Шмидт вынужден был действовать строго. Снабдив энтузиаста консервами и хлебом, его доставили на борт «Аркоса», идущего в Архангельск.

Снова поднимаем якорь и двигаемся курсом на Карское море. Обгоняем пароходы «Правда» и «Володарский», которые идут в Белужью губу, где их поджидает «Красин» для проводки в устье Лены.

Солнце садится. В горах подымаются *оранжевые и кровавые дымки.*

ИЛЬЯ СЕЛЬВИНСКИЙ.

НА ПУТИ В ИГАРКУ.

ИГАРКА, 13 августа. (Роста). 10 августа ледокол «Ленин» провел второй караван судов Карской экспедиции через пролив Маточкин Шар. Суда вышли в Карское море.

16 августа ожидается прибытие их в Игарку. Первые пароходы Карской экспедиции пришли в Игарку 10 августа.

ДОБРИЩЕВСКИЙ КОЛХОЗ ПОЛУЧИЛ ТОК.

ИВАНОВО, 13 августа. (Корр. «Правды»). Играс проводит электрификацию окружающих деревень. Добрищевский колхоз уже получил ток. Электроэнергией пущены в ход колхозная мельница и молотилка. В избах колхозников загорелась лампочка Ильича.

Подготовляется электрификация Спасского, Новосельского и других колхозов Комсомольского района.

РЕГУЛЯРНОЕ СУДОХОДСТВО ЧЕРЕЗ СВИРСКИЙ ШЛЮЗ.

ЛЕНИНГРАД, 12 августа. (Роста). Первая очередь плотины Свирьстроя, наполовину перегородившая реку, закончена. В правом притоке реки установлен последний ряж для перемычек. *Свирь изменила направление.* Вода прошла через пролеты плотины первой очереди.

Через шлюз налажено регулярное судоходство. Механизмы шлюза работают исправно.

ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ—В АРТЕМОВСКЕ.

АРТЕМОВСК, 13 августа. (Спец. корр. «Правды»). ХТЗ им. Орджоникидзе *оказал испытательному* пробегу исключительное содействие. Два дня, проведенных в Харькове, машина находилась в гараже завода. После 1.500 км пути произведены разборка и чистка *для подготовки к под'емам* на Кавказе.

Экспедиция продлила пребывание в Харькове на один день, чтобы демонстрировать автомобиль рабочим ХТЗ.

Выйдя из Харькова 12-го утром, сделали за один день перегон до Артемовска — свыше 200 км. Сегодня выходим в Ростов.

Д. ЕФИМОВ.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ В СТРАТОСФЕРУ.

ЛЕНИНГРАД, 13 августа. (Корр. «Правды»). Монтаж научных приборов для первого советского стратостата «ВА-1» на заводе им. Сталина закончен. Проверка их работы дала хорошие результаты.

Начата установка в гондолу стратостата приборов для аэрофотос'емки, метеорологических и аэрологических наблюдений, изучения космических лучей и др.

КОЛХОЗЫ ТАТАРИИ ГОТОВЯТСЯ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ.



На средства колхоза «Зинучи» заканчивается стройкой новая школа.

ВСЕРОССИЙСКОЕ СОВЕЩАНИЕ О ПЕДКАДРАХ.

Вчера, 13 августа, закрылось всероссийское совещание заведующих секторами *кадров краевых и областных* отделов народного образования и директоров педагогических техникумов. Оно обсудило ход подготовки к новому учебному году. С докладами на совещании выступили представители Ленинграда, Урала, Нижней и Средней Волги, ЦЧО, Северного Кавказа и национальных республик: Татарии, Дагестана, Чувашии, Бурято-Монголии, Башкирии и немцев Поволжья. Татреспублика полностью закончила коренизацию учебных заведений. В Дагестане созданы аварский, лезгинский и тюркский подтехникумы.

Педагогические учебные заведения неудовлетворительно готовятся к новому учебному году. Неблагополучно с комплектованием первых курсов. Наркомпрос продлил прием заявлений от поступающих в вузы и техникумы до 25 августа. Испытания и занятия должны быть начаты своевременно.

На совещании выступил нарком просвещения т. **Бубнов,** указавший на огромную роль учителя в школе и необходимость систематического повышения его общеобразовательного и идейно-политического уровня. (Роста).

НАКАНУНЕ ДНЯ АВИАЦИИ.

○ ЛЕНИНГРАД. В день авиации на Комендантском аэродроме состоится большой парад авиационных и химических команд Осоавиахима, планеристов и физкультурников. Ленинградские летчики совершат фигурные полеты. Будут проведены показательные полеты планеристов.

○ САМАРА. *Начинаются звездные* облеты края. 14 самолетов одновременно вылетят из Самары, Оренбурга и Ульяновска в 28 районов. Они снизятся в лучших по уборке и хлебосдаче колхозах и совхозах и проведут там массовую работу. В Самаре ко дню авиации организуется аэроклуб.

○ **Москва.** В день авиации—18 августа—на Тушинском аэродроме Осоавиахима состоится открытие Московского центрального аэроклуба. На крупнейших заводах Москвы—Электрокомбинате, заводе им. Фрунзе и др.—организуются филиалы центрального аэроклуба. При Мособлосоавиахиме работает инициативная группа по организации аэроклуба.

На предприятиях города сейчас работает свыше **200** кружков планеристов. В Краснопресненском, Ленинском и Сокольническом районах организованы районные планерные станции. 1 августа выпущено **700** квалифицированных планеристов.

СНЯТ С РАБОТЫ СЕКРЕТАРЬ АМУРСКОГО ОБКОМА.

ХАБАРОВСК, 13 августа. (Роста). Постановлением крайкома партии снят с работы секретарь Амурского обласкома партии т. **Верный.**

В постановлении по этому поводу крайком указывает, что Амурская *область* фактически провалила паровую кампанию, сенокошение, подготовку к уборочной и хлебосдаче. Тракторы и сельхозмашины отремонтированы плохо (*тракторы—на 53 проц., комбайны—на* **64** проц.). Амурский обком не сделал для себя выводов из последних решений ЦК ВКП(б) об обновлении руководства края и перестройке работы. В частности секретарь обкома т. Верный стал на путь противопоставления области краю, игнорирования директив крайкома, на путь дискуссии в отношениях между краевыми и областными органами.

В Амурскую область командируется комиссия крайкома для исправления ошибок.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦКК ВКП(б).

Заслушав дело **Кладько** Ефима Осиповича, члена ВКП(б) с 1928 г., председателя правления в.-дубровского сельпо (Курганского района, Уральск. обл.) и секретаря партколлектива, ЦКК ВКП(б) постановила: **за подлог, растрату и дезертирство из района исключить Кладько из ВКП(б).**

По Союзу Советских Республик

Сообщения наших собкоров, ТАСС и Роста.

Три первых махорочно-упаковочных машины системы **Юрнова** и братьев **Сабаневых** изготовил ленинградский завод им. Фридриха Энгельса. Машины *автоматически производят* все операции по упаковке махорки. В нынешнем году завод выпустит 32 таких машины.

Новый опытный самолет «ЛК-4» с мотором «М-11» конструкции молодых авиоинженеров построен мастерскими ленинградского комбината Гражданского воздушного флота. Самолет построен целиком из отечественных материалов.

Два завода по переработке тюленьих туш на мясокостную муку и жиры проектируются трестом «Заготжирсиаб» на острове Жижгине и в горле Белого моря. Машины для оборудования заводов выписаны из Москвы.

Оборудование крупнейшего в СССР рыбоводного завода закончено на реке Свири. Каждую весну завод будет выпускать в водоемы Ленинградской области сотни миллионов мальков сига и лосося.

Первая партия агар-агара будет добыта в конце августа на Белом море, вблизи острова Жижгина, трестом «Заготжирснаб». Агар-агар употребляется в кондитерской промышленности.

Краевой слет угольщиков-ударников Восточной Сибири открывается завтра в Черемхове. В шахтах развернулась подготовка к слету. Идет борьба за переходящее красное знамя крайкома союза угольщиков.

Делегация английских кооператоров прибыла на Днепрострой. Делегация посетила участки строительства, осмотрела гордость советской гидротехники — плотину, а также ознакомилась с торговой сетью ОРС.

Автоматическая метеорологическая станция *по проекту проф.* **Молчанова** строится для Арктического института в Ленинграде. Станция будет помещена *на боте, который намечено* пустить в дрейф среди арктических льдов у Земли Франца-Иосифа. Станция будет автоматически по радио передавать сведения о температуре воздуха, направлении и силе ветра и т. д.

ХРОНИКА.

◆ Президиум ВЦИК рассмотрел и утвердил представленный Совнаркомом РСФСР исправительно-трудовой кодекс РСФСР. Окончательная редакция кодекса поручена комиссии в составе тт. **Ильина** (председатель), **Киселева** и **Вышинского.**

◆ 12 августа в Москву прибыла *большая группа французских, испанских,* итальянских и аргентинских туристов. В составе группы много видных *общественных деятелей, журналистов,* профессоров, художников и др. Туристы посетили Центральный парк культуры *и отдыха, осмотрели московские музеи* —Третьяковскую галлерею, Музей изящных искусств и Останкино. (ТАСС).

СНАБЖЕНИЕ и ТОРГОВЛЯ.

ДЕСЯТКИ ТОНН ОВОЩЕЙ «ХРАНЯТСЯ» В ПАКГАУЗАХ.

ХАРЬКОВ, 13 августа. (Корр. «Правды»). Харьков до сих пор плохо снабжается овощами. Непосредственный виновник этого—горпотребсоюз.

Плохо занимаются снабжением овощами также отделы рабочего снабжения на заводах. ОРС Тракторного завода до 7 августа не доставил на завод **ни одной тонны овощей.** То же самое и на заводе «Серп и молот». Между тем при малейшей инициативе можно добиться больших результатов, тем более, что урожай овощей в этом году прекрасный. ОРС ХПЗ, напр., уже обеспечил рабочих **50 тоннами** овощей и выполнил таким образом плановое задание.

Безобразно обстоит дело с доставкой овощей и с хранением их на станции. Вчера были проверены все пакгаузы на станции Харьков. Обнаружено много гнилых овощей. В багажном пакгаузе 610 кг огурцов, которые лежали три дня, сгнили. Десятки кил вишен, тонны капусты, кабачков, молодой картошки лежат несколько дней на станции только потому, что на эти грузы нет документов.

НОВАЯ КОНСЕРВНАЯ ФАБРИКА.

РОСТОВ-ДОН, 13 августа. (Роста). В г. Орджоникидзе вступила в пусковой период Базоркинская консервная фабрика, рассчитанная на выпуск 24 млн. банок плодоовощных консервов. Фабрика оборудована советскими машинами и аппаратурой.

СТЕКЛЯННЫЕ БАНКИ ДЛЯ КОНСЕРВОВ.

Легкая промышленность развертывает *массовое производство* герметических стеклянных банок для консервов. В третьем квартале должно быть выработано 3 млн. таких банок.

Константиновский стекольный завод *в июле дал свыше 110 тыс.* герметических банок. Это производство осваивается и на Сергиевском заводе, на котором недавно установлена машина для выработки консервных банок.

Завод «Стекломашина» сконструировал специальную машину, вырабатывающую герметические банки для стерильных консервов. (ТАСС).

ФИЗКУЛЬТУРА и СПОРТ.

ВСТРЕЧА ТУРЕЦКИХ И УКРАИНСКИХ БОРЦОВ И ЛЕГКОАТЛЕТОВ.

ХАРЬКОВ, 13 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня на харьковском стадионе «Динамо» состоялась встреча турецких и украинских борцов и легкоатлетов.

В беге на 400 метр. первое место занял **Махмет-Али**—52,3 секунды (Турция); в беге на 800 метр. первое место занял **Ерманов**—2 м. 03 сек. (Украина); почти вместе с ним пришел **Беслан**—2 м. 07 сек. (Турция). В прыжках на 175 *сантиметров первенство* разделили между собой **Хайдар** (Турция), **Безрунов** и **Руттерт** (Украина). Борьба окончилась со счетом 6 : 1 в пользу Турции.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ФУТБОЛЬНОГО ПЕРВЕНСТВА.

12 августа на стадионах Москвы состоялись первые матчи на розыгрыш центрального осеннего первенства Москвы по футболу. В первый день игр крупный успех имели коллективы **«Динамо»** и **«Дукат»,** которые выиграли у своих противников всеми командами, кроме пятых. В первых командах результат *игры «Динамо»—Казанская жел. дорога*—**6 : 0** и «Дукат»—«Трехгорка»—**2 : 1.** **«Гознак»** выиграл встречу у *завода «Красный пролетарий» общим коллективом,* но проиграл матч первых команд со счетом **1 : 2.** Завод **«Серп и молот»,** выиграв первой командой у **«Геофизики»** с результатом **6 : 0,** проиграл остальными командами, кроме третьих, в которых была ничья.

ШАХМАТЫ.

К ПРЕДСТОЯЩЕМУ ТУРНИРУ НА ШАХМАТНОЕ ПЕРВЕНСТВО СССР.

◆ Закончился отборочный **всезакавказский шахматный турнир.** 1-е место завоевал **Сорокин,** 2-е—**Каспарян,** 3-е—**мастер Гоглидзе** и т. д. По ходатайству ВСФК Зак. ЦИК к участию в турнире на первенство СССР допущен **Сорокин. Гоглидзе зачислен кандидатом.**

◆ Подходит к концу **отборочный турнир на Украине,** в котором участвуют **мастера Кириллов, Раузер, Селезнев** и победитель всеукраинского первенства **Константинопольский.** Пока впереди идет **т. Константинопольский.** Первый призер этого турнира допускается в турнир на шахматное первенство СССР.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

Волшебный дом.

Сколько экскурсий, сколько делегаций с'езжается каждый день в Москву! Сколько народу смотрит и изучает каждый день достопримечательности нашей столицы! Сколь это все полезно! Сколь *это поучительно! Сколь воспитательно!*

Но не всегда осмотр Москвы приезжими поставлен на надлежащую высоту. Не всегда изучение имеет достаточную глубину. Часто турист и экскурсант тратят время на незначущие об'екты. А подлинно интересные вещи не видят. Нехватает у них на это времени. Или—бывает и так—они даже не подозревают о тех чудесах, какие скрывает в своих недрах трехмиллионная столица.

Список московских достопримечательностей *надо все время пополнять,* пополнять вровень с веком. И в первую очередь, предлагаем мы, в него надо включить дом номер тридцать семь по Большому Афанасьевскому переулку.

Даже многие москвичи должны будут признаться, что этого дома они отродясь не видели. Ходили по разным там Третьяковским галлереям, стадионам «Динамо», паркам культуры, публичным библиотекам, музеям, Большим и Малым театрам. А на Афанасьевский и не заглядывали. Ну что ж, таких людей можно только пожалеть...

Конечно, дом на Афанасьевском не вылезает вперед, не бросается в глаза, как какая-нибудь Сухарева башня. Он, как и подобает настоящей серьезной *достопримечательности,* скромно прячется во дворе, за зеленой жестяной дверью. От переулка его отделяет невзрачный обветшалый флигелек.

В таких московских закоулках нередко отыскиваются дома крупнейшей исторической ценности.

Но дом на Афанасьевском, 37, не так стар. Это довольно еще крепкий дом *в* восьми этажах, весьма недавней постройки. Настолько недавней, что с дома лишь сейчас сняли леса.

Значит, дом замечателен не как памятник старины? Он потрясает своей архитектурой? Методами постройки? Сроками изготовления? Или своим особым предназначением?

Архитектура—нет, архитектурно дом *особых примет не имеет.*

Предназначен он... Трудно пока сказать, для кого и чего дом будет использован.

Сроки изготовления — да, прекрасные *сроки.* В полгода было возведено восьмиэтажное, многоквартирное строение. Но ничего особо поразительного в этом нет.

Методы постройки — о, безусловно! Именно этим, именно техникой строительства интересен и блестящ новый дом на Афанасьевском переулке.

Большое, мощное *высокое* здание построено из воздуха.

Из обыкновенного, не импортного, из простого московского воздуха, которым дышим мы все, даже не подозревая, что он может быть использован как материал для постройки столь дефицитных и столь желанных предметов, как квартиры.

— А на вид — как будто из кирпичей... И цемент, как будто... И на вид, как будто железные балки торчат?

Мало ли что на вид! Кирпич-то из *чего? Из ничего. И балки из ничего.* И цемент — из чистого воздуха.

Новое мировое открытие в строительной технике возникло не сразу. Ему предшествовал период исканий. Как всегда в истории изобретений...

Было сообщество людей, горевших желанием обзавестись квартирами. Имело оно название, красивое название: «Жилищно-строительное кооперативное товарищество имени пятнадцатилетия Октября». Больше ничего не имело. Потому что никто не хотел отпускать сообществу *ни кредитов, ни материалов, ни* отводить ему участка.

Сообщество хотело уже разойтись. Но в последний момент самый умный из сообщества собрал всех и обратился к ним со словами глубокого действенного значения.

— Все мы,—сказал самый умный,— все мы жаждем квартиры. Жаждем— и только жаждем, больше ничего не делаем. Материалов у нас нет, денег нет, ничего нет. А квартиры-то мы жаждем. Так давайте же, приведем в движение то единственное, что у нас есть: нашу жажду. Кооперируем ее, об'единим — *это и будет высшая, тончайшая система* кооперации. Ибо кооперировать средства может всякий. А кооперировать жажду можно, только имея головы на плечах, да и к тому же состоя ответственным лицом при каком-нибудь учреждении.

После этого введения и последовавших дружеских прений кооператив «Имени пятнадцатилетия» сразу вышел на широкую дорогу.

Личный состав пайщиков был освежен. В него вошли начальники и *подначальники нескольких полезных организаций.* Вошли и проявили активность.

Заместитель управляющего Союзснабсбыта Соловьев без всякой волокиты, тихо и мягко отпустил кооперативу гвозди, радиаторы, кровельное железо, доски. Заместителя ввели в кооператив, *с правом внеочередного получения квартиры.*

Член правления Всекоопромсовета Попосов спокойно и без боли выдал кооперативу восемь вагонов досок, три вагона цемента. Попосова ввели в кооператив, с правом внеочередного получения квартиры.

Начальник снабжения Совнацмола Искорка отдал кооперативу фондовый строительный материал, предназначенный для постройки учрежденского здания: 11 тонн железа, 100 тысяч кирпичей, 2 *вагона извести,* 27 кубометров леса, 100 метров радиаторов, и т., и прочую мелочь. Искорку ввели в кооператив, с правом внеочередного получения квартиры.

Уполномоченный Свирьстроя Смоляков передал кооперативу 3 тонны железа, тонну проволоки. Смолякова ввели, с правом получения.

Заместитель директора Стеклолита Дьяконов отдал пятьдесят тонн фондированного цемента со стройки. Дьяконова ввели. С правом...

Заместитель управляющего Заготхлебом Шклир выслал сорок тысяч кирпича. И *деньгами (не своими, конечно)* досыпал двадцать тысяч. Ввели. С правом...

Руководитель технической базой фуражного управления Мосзаготсена Шмидт, не имея ни кирпича и ни гвоздей, поклонился кооперативу двумя с половиной тысячами пудов сена. Сено продали, а Шмидта ввели, с правом внеочередного.

Представитель треста ТЭЖЭ Ирунес— восемьдесят тысяч кирпича, две тонны кровельного... С правом первоочередного.

Заместитель председателя Плодоэкспорта Нейштадт — пять тысяч. С правом. Первоочередного...

Чего же долго рассказывать. Так и построили домик. Из ничего. Из воздуха. Из жажды. Это вам не пропуск на закрытый каток по блату получить!

Сейчас новейшие методы строительной техники, изобретенные на Афанасьевском переулке, тщательно изучаются в ряде научно-исследовательских учреждений. Как-то: в московском суде; в верховном суде; в МКК; в ЦКК. Идет научный спор — кому *отдать* воздушный дом. Моссовету ли, Наркомхозу ли, Обществу ли старых большевиков. Часть пайщиков, простодушно вносивших личные свои средства для честного, очередного, без блата, получения жилплощади, в свою очередь требует возмещения—деньгами или комнатами.

Так или иначе — постройка у Арбатских ворот заслуживает экскурсий и почтительного, с легкой дрожью, осмотра.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников—4-76-05, парт. строит.—5-87-34, экономики и труда—4-10-56, отд. транспорта и связи—5-91-01, сельск. хоз.—5-50-21, литерат. и искусства—4-56-59. Отд. шахт. гор. и внегор. подп.—5-40-23, отд. об'явл.—5-93-77, бухгалтер—1-35-69.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48.

Рукописи не возвращаются.

Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Уполн. Главлита № Б-8 Тираж ... Заказ № 572.